

Notice de montage et d'utilisation

Interroll Module de transfert

SH 1400

Largeur nominale 410 mm (S), 715 mm (M), 867 mm (L)

Adresse du fabricant

Interroll Trommelmotoren GmbH
Center of Excellence Hygienic Solutions
Opelstraße 3
41836 Hueckelhoven/Baal (Allemagne)
www.interroll.com

Interroll Service

Notre équipe de service clientèle se fera un plaisir de vous conseiller en cas de questions ou de problèmes :

Ligne d'assistance directe : +49 (0) 2193 - 23 222

E-mail : ceu.service@interroll.com

Contenu

Nous nous efforçons de fournir des informations exactes, à jour et complètes, et avons apporté le plus grand soin au contenu du présent document. Les erreurs et modifications restent malgré tout expressément réservées.

Droits de propriété intellectuelle et industrielle

Les textes, images, graphiques, et leur disposition sont protégés par les droits d'auteur et autres lois de protection. Toute reproduction, modification, transmission ou publication de tout ou partie du présent document, sous quelque forme que ce soit, est interdite. Le présent document est uniquement fourni à des fins d'information et de bon usage du produit, et n'autorise pas l'utilisation à reproduire les produits concernés. Tous les symboles contenus dans le présent document (marques protégées telles que les logos et les désignations commerciales) sont la propriété d'Interroll Trommelmotoren GmbH ou de tiers et ne doivent pas être utilisés, copiés ou diffusés sans accord écrit préalable.

Table des matières

À propos de ce document.....	6
Consignes relatives au maniement de la notice de montage et d'utilisation.....	6
Contenus de cette notice de montage et d'installation	6
Rattachement au produit.....	6
La notice de montage et d'installation fait partie intégrante du module	6
Avertissements figurant dans ce document.....	7
Symboles	7
Sécurité.....	8
État de la technique.....	8
Utilisation conforme aux prescriptions	8
Domaine d'utilisation	8
Modifications du module.....	8
Utilisation non conforme aux prescriptions.....	9
Qualifications du personnel	9
Utilisateurs.....	9
Personnel d'entretien	9
Électricien qualifié.....	9
Équipement de protection personnel.....	10
Dangers	11
Dispositifs de sécurité	11
Chaleur	11
Électricité.....	11
Pièces en rotation.....	11
Présence ou chutes de pièces	11
Risque de blessure en cas de pannes pendant le fonctionnement	11
Manque d'hygiène	11
Intervalles de maintenance.....	11
Interfaces avec d'autres appareils	12
Modes de fonctionnement.....	12
Mode normal.....	12
Mode spécial.....	12
Identification du produit.....	13
Module de transfert (SH 1400).....	13
Composants	13
Propriété.....	13
Caractéristiques techniques.....	14
Équipements fournis.....	15
Plaque signalétique.....	16
Transport et stockage	17
Transport.....	17
Après la livraison.....	17
Stockage.....	17

Interroll Module de transfert SH 1400

Table des matières

Assemblage.....	18
Éléments à prendre en compte lors du montage.....	18
Installation électrique.....	18
Couple.....	19
Mise à la terre.....	19
Alignement.....	19
Connexion.....	19
Ancrage.....	19
Intégration à l'installation dans son ensemble.....	19
Assemblage des modules.....	20
Convoyeur à bande modulaire droit (50) - Module de transfert.....	21
Première mise en service et fonctionnement.....	22
Mise en service.....	22
Fonctionnement.....	23
À chaque fois que le convoyeur commence à fonctionner.....	23
Pendant le fonctionnement.....	23
Comportement à adopter en cas d'accident ou de dysfonctionnement.....	23
Nettoyage.....	24
Préparation pour le nettoyage manuel.....	25
Nettoyage manuel.....	25
Stabilité.....	27
Maintenance et réparation.....	28
Remarque en cas de maintenance et de réparation.....	28
Intervalles de maintenance.....	29
Liste de maintenance et d'inspection.....	29
Travaux de maintenance préparatoires et de suivi.....	30
Démonter/monter le module entre les éclisses de liaison.....	30
Remplacer la bande modulaire.....	32
Remplacement du RollerDrive.....	33
Remplacer la MultiControl.....	35
Remplacer le sabre.....	36
Remplacer les glissières.....	37
Aide en cas de pannes.....	38
En cas de panne.....	38
Recherche des pannes.....	38
Pièces de rechange et d'usure.....	40
Indications pour passer une commande.....	40
Plan des pièces de rechange.....	41
Liste des pièces de rechange.....	41
Mise hors service et mise au rebut.....	42
Règles de protection de l'environnement.....	42

Interroll Module de transfert SH 1400

Table des matières

Déclaration d'incorporation.....	43
Annexe	45
Garantie des convoyeurs à bande modulaire Interroll	45
Limitations.....	45
Exceptions.....	45
Interroll Service.....	45

À propos de ce document

Consignes relatives au maniement de la notice de montage et d'utilisation

Le produit Module d'éjection Interroll est appelé de façon générale dans ce document « module ».

Contenus de cette notice de montage et d'installation

Cette notice de montage et d'installation contient des consignes et des informations importantes sur les différentes phases d'exploitation du module :

- Le transport, le montage et la mise en service
- L'exploitation sûre, les travaux de maintenance nécessaires, la réparation des pannes éventuelles
- Les pièces de rechange, les accessoires complémentaires

Rattachement au produit

La notice de montage et d'installation décrit le module au moment de sa livraison initiale après la fabrication.

En plus de la présente notice de montage et d'utilisation, il existe des accords contractuels et des documents techniques spécifiques aux exécutions spéciales du module et de ses équipements supplémentaires.

La notice de montage et d'installation fait partie intégrante du module

- ▶ Lisez d'abord la notice de montage et d'installation et suivez les consignes pour que l'exploitation se fasse de manière sûre et sans panne et pour satisfaire aux éventuels droits à la garantie.
- ▶ Conservez la notice de montage et d'utilisation à proximité du module.
- ▶ Remettez la notice de montage et d'utilisation à chacun des propriétaires ou utilisateurs suivants.
La société Interroll décline toute responsabilité en cas de dommages et de pannes de fonctionnement résultant de la non-observation de cette notice de montage et d'installation.
- ▶ Contacter le service après-vente Interroll si vous avez des questions après la lecture de cette notice de montage et d'installation. Vous trouverez sur Internet les contacts dans votre région : www.interroll.com/contact.

Interroll Module de transfert SH 1400

À propos de ce document

Avertissements figurant dans ce document

Les avertissements figurant dans ce document préviennent des dangers risquant de survenir lors de l'exploitation du variateur de fréquence. Les avertissements possèdent quatre niveaux de danger que vous reconnaissez au mot qui les signale :

Mot-clé	Signification
DANGER	Désigne un danger présentant un risque élevé entraînant, s'il n'est pas évité, de graves blessures, voire la mort.
AVERTISSEMENT	Désigne un danger présentant un risque modéré pouvant entraîner, s'il n'est pas évité, de graves blessures, voire la mort.
ATTENTION	Désigne un danger présentant un risque faible pouvant entraîner, s'il n'est pas évité, des blessures légères à moyennes.
AVIS	Désigne un danger entraînant des dommages matériels.

Symboles



Ce symbole attire l'attention sur des informations utiles et importantes.

Condition:

- Ce symbole désigne une condition qui doit être remplie avant les travaux de montage et de maintenance.
- ▶ Ce symbole indique une action qu'il faut exécuter.

Sécurité

État de la technique

Le module est construit selon l'état actuel de la technique et est livré pour fonctionner de manière sûre ; des risques peuvent toutefois survenir lors de son utilisation.



Le non-respect des consignes de cette notice de montage et d'utilisation peut entraîner de très graves blessures.

- ▶ Lisez attentivement cette notice et respectez son contenu.
- ▶ Respectez les réglementations locales applicables en matière de prévention des accidents et les consignes générales de sécurité.

Utilisation conforme aux prescriptions

Le module doit uniquement être utilisé à des fins industrielles et dans leur environnement ; il est exclusivement destiné à transporter des charges isolées convenant au transport par convoyeurs à courroie, telles que des caisses de toute sorte, des produits alimentaires conditionnés ou des unités de boissons.

Le module est une machine incomplète et doit être relié à un système global avant son fonctionnement.

Domaine d'utilisation

Le module est conçu uniquement pour un domaine d'utilisation précis, et il ne doit pas être utilisé en dehors des limites définies. Reportez-vous aux « Caractéristiques techniques » pour plus d'informations.

Toute autre utilisation est considérée comme non conforme. Des conditions d'utilisation différentes nécessitent des déclarations supplémentaires, une autorisation spéciale pour le module et de nouveaux accords contractuels.

Modifications du module

Les modifications arbitraires qui entravent la sécurité ne sont pas autorisées.

Interroll Module de transfert SH 1400

Sécurité

Utilisation non conforme aux prescriptions

Toute utilisation au-delà de l'utilisation prévue est considérée comme non conforme ou doit être approuvée le cas échéant par Interroll Trommelmotoren GmbH. Toute installation et exploitation en zone à risque d'explosion est interdite. La mise en œuvre dans le domaine médico-pharmaceutique nécessite l'approbation d'Interroll.

Le transport de personnes est interdit.

Le transport de marchandises dangereuses ou nocives est interdit.

Le transport de marchandises chaudes ou hygroscopiques est interdit.

L'installation dans des locaux non protégés, perméables aux intempéries, ou dans des zones où la technologie souffre et peut tomber en panne dans les conditions climatiques qui y règnent, est considérée comme une utilisation non conforme.

L'utilisation du module n'est pas destinée à des utilisateurs finaux privés ! L'utilisation dans un environnement résidentiel est interdite sans contrôle supplémentaire et sans l'utilisation de mesures de protection CEM adaptées !

Qualifications du personnel

Le personnel non qualifié risque de ne pas identifier les risques et ainsi de s'exposer à des dangers accrus.

- ▶ Seul un personnel qualifié doit être chargé des activités décrites dans cette notice.
- ▶ L'exploitant est tenu de s'assurer que le personnel respecte les directives et règles locales applicables garantissant des travaux réalisés de manière sécurisée et en ayant conscience des risques potentiels.

Cette notice s'adresse aux groupes cibles suivants :

Utilisateurs	Les utilisateurs sont initiés à l'utilisation et au nettoyage du module et se conforment aux prescriptions en matière de sécurité.
Personnel d'entretien	Le personnel d'entretien dispose d'une formation technique et effectue les travaux de maintenance et de réparation.
Électricien qualifié	Les personnes qui travaillent sur des équipements électriques doivent avoir reçu une formation professionnelle.

Interroll Module de transfert SH 1400

Sécurité

Équipement de protection personnel



- ▶ Pour la réalisation de tous les travaux, tels que travaux de montage, de maintenance et de nettoyage, porter un équipement de protection personnel approprié et requis pour la situation dangereuse.



Vêtements de travail ajustés



Gants de protection



Chaussures de sécurité



Casque de protection



Protection auditive

Interroll Module de transfert SH 1400

Sécurité

Dangers



Vous trouverez ici les informations relatives aux différents types de dangers ou de dommages susceptibles de survenir dans le cadre de l'exploitation du module.

Dispositifs de sécurité

- ▶ Effectuer exclusivement les travaux de maintenance et de réparation sur le module lorsque le courant est coupé et que le module est protégé contre une remise en marche involontaire.
- ▶ Prendre des mesures de protection supplémentaires dans la zone de passage des personnes ou lorsque des personnes peuvent mettre la main entre les produits à transporter.
- ▶ Ne pas enlever de capots de sécurité ou de corps.
- ▶ Vérifier régulièrement les dispositifs de sécurité.

Chaleur

- ▶ Ne pas toucher le moteur/RollerDrive pendant qu'il fonctionne. Risque de brûlures.

Électricité

- ▶ Le module ne doit être touché que lorsque le courant est coupé.

Pièces en rotation

- ▶ Porter des vêtements de travail ajustés.
- ▶ Ne pas porter de bijoux, tels que des colliers ou bracelets.
- ▶ Les personnes ayant les cheveux longs doivent porter une résille.

Présence ou chutes de pièces

- ▶ Débarrasser la zone de travail des matériels et objets inutiles.
- ▶ Porter des chaussures de sécurité.
- ▶ Prescrire et surveiller la pose du produit à transporter.

Risque de blessure en cas de pannes pendant le fonctionnement

- ▶ Vérifier régulièrement la présence d'éventuels dommages visibles sur le module.
- ▶ Immobiliser immédiatement le module et le protéger contre un redémarrage involontaire en cas de : vapeurs dégagées par un incendie, bruits inhabituels, bande de convoyage bloquée ou défectueuse, piètements, guidages latéraux ou dispositifs accessoires défectueux, enlèvement non autorisé des capots de sécurité.
- ▶ Le personnel qualifié doit immédiatement déterminer la cause de la panne.
- ▶ Enlever immédiatement l'huile qui s'écoule d'un réducteur.
- ▶ Ne pas monter sur le module pendant son fonctionnement.

Manque d'hygiène

- ▶ Nettoyer régulièrement le module.
- ▶ Observer toutes les consignes de la présente notice en matière d'hygiène.

Intervalles de maintenance

- ▶ Effectuer régulièrement les travaux de maintenance et d'inspection.
- ▶ Utiliser uniquement des pièces de rechange originales.

Interroll Module de transfert SH 1400

Sécurité

Interfaces avec d'autres appareils

Lors de l'intégration du module dans une installation générale, des zones dangereuses peuvent apparaître. Ces zones ne sont pas traitées dans ce mode d'emploi et doivent être analysées lors de la mise en place et de la mise en service de l'installation générale.

- ▶ Avant la mise en service, rechercher les nouvelles zones dangereuses lors de l'assemblage du module avec d'autres modules ou machines.
- ▶ Prendre le cas échéant des mesures structurelles supplémentaires.

Modes de fonctionnement

Mode normal Le module utilisé chez le client final est monté et fait partie intégrante d'une installation générale.

Mode spécial Tous les modes de fonctionnement nécessaires pour assurer et conserver la sécurité du mode spécial.

Mode de fonctionnement spécial	Explication	Remarque
Transport/stockage	Chargement et déchargement, transport et stockage	-
Assemblage/mise en service	Installation chez le client final et exécution du test de fonctionnement	-
Nettoyage	Nettoyage extérieur, sans enlever les dispositifs de protection	À l'état hors tension
Maintenance/réparation	Travaux de maintenance et d'entretien	À l'état hors tension
Recherche des pannes	Recherche des pannes en cas de dysfonctionnement	-
Dépannage	Réparation de la panne	À l'état hors tension
Mise hors service	Démontage hors de l'installation générale	À l'état hors tension
Élimination	Démontage hors de l'installation générale et désassemblage	À l'état hors tension

Interroll Module de transfert SH 1400

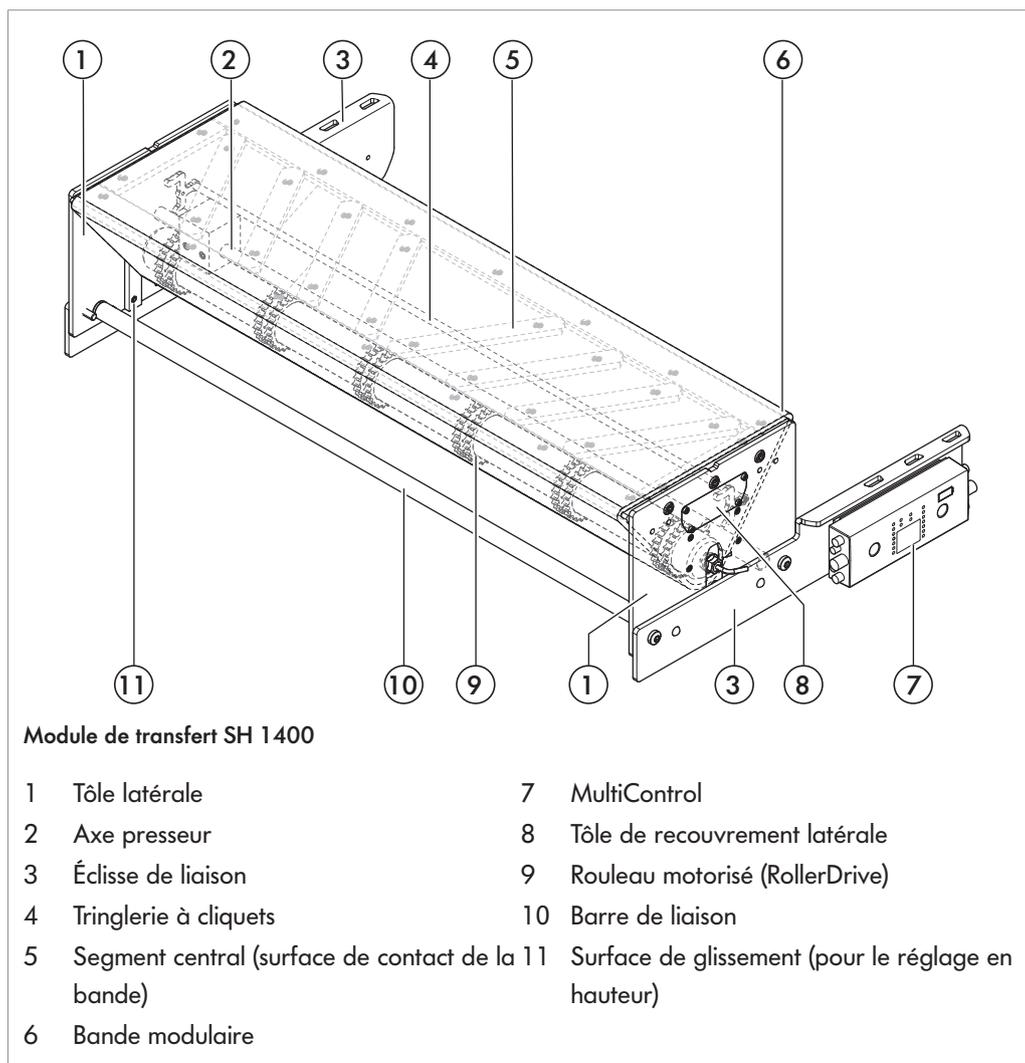
Identification du produit

Module de transfert (SH 1400)

Le module de transfert Interroll est disponible avec les largeurs nominales suivantes (BF) :

- S : 405 mm
- M : 710 mm
- L : 862 mm

Composants



Propriété

Le module de transfert peut être utilisé avec des convoyeurs à bande modulaire horizontaux. Il peut être installé à n'importe quel emplacement de la section de convoyage. Un montage ultérieur est également possible, tout comme un décalage. Le module ne reçoit pas de piétement vu qu'il est raccordé au convoyeur à bande modulaire droit, qui repose sur des piétements.

L'entraînement est assuré par un Interroll RollerDrive EC5000. En combinaison avec MultiControl, il est très facile de réaliser un convoyeur d'accumulation sans pression.

Interroll Module de transfert SH 1400

Identification du produit

Selon la taille du module de transfert, la largeur nominale est de S (410 mm), M (715 mm) ou L (867 mm).

Caractéristiques techniques

	SH 1400
Largeur nominale (BF)	410 mm (S)
	715 mm (M)
	867 mm (L)
Largeur de convoyage (CW)	398 mm (S)
	703 mm (M)
	855 mm (L)
Dimensions du produit à transporter	Min. : 100 x 100 mm
	Max. : 700 x 800 mm
Capacité de charge max.	35 kg/m
Vitesse de convoyage	0,1 à 0,8 m/s
Température ambiante	-5 à +40 °C
Pente ascendante/descendante	Ne convient pas
Longueur du module	310 mm
Hauteur de convoyage (TOB)	Sélectionnée au préalable avec le logiciel Layouter
Type de moteur	RollerDrive EC 5000
Puissance électrique	35 W
Tension nominale	24 V
Courant nominal	2,4A
Courant de démarrage	5,5A
Variante de commande	Interface de bus MultiControl (boîtier IPX5)
Transmission de force	Pignons
Bande modulaire	Movex 510FT
Degré de protection	RollerDrive : IP 66

Interroll Module de transfert SH 1400

Identification du produit

Équipements fournis

Le module est livré entièrement monté.

Sont fournis :

- Bâti avec montants latéraux, barres de liaison
- Entraînement (RollerDrive)
- Axe presseur, tringlerie à cliquets
- Bande modulaire

En option :

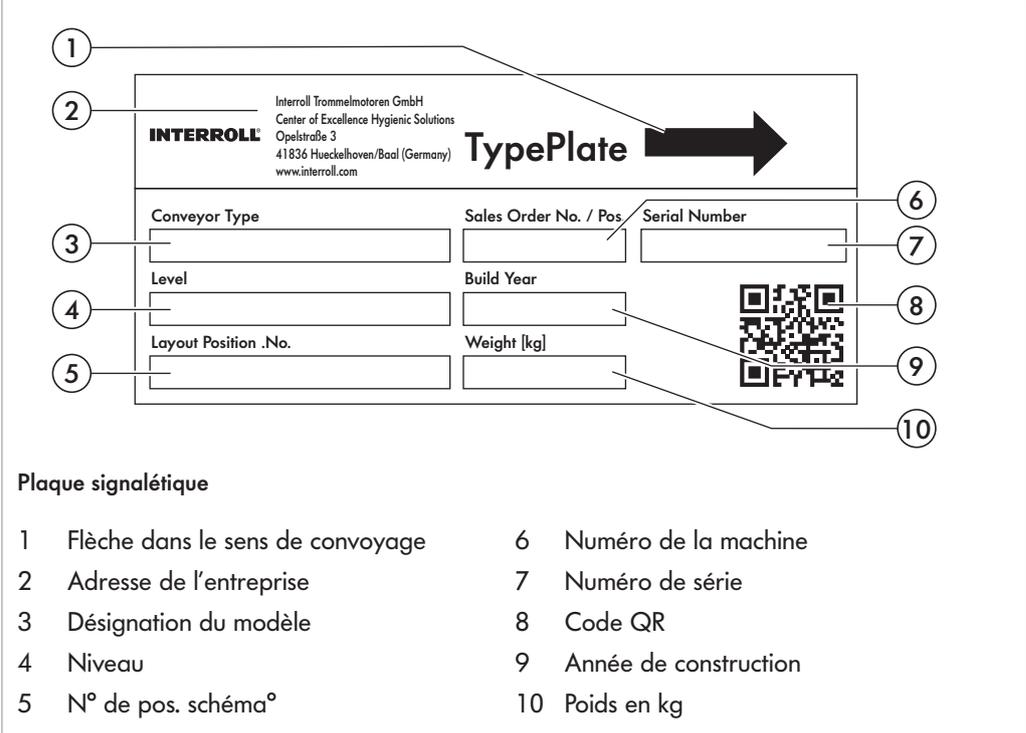
- MultiControl
- Détecteur photoélectrique et réflecteur, support de capteur et support universel
- Guidage latéral, supports de guidages latéraux et supports universels
- Kits de connecteurs, avec connecteurs de module et protections anti-intrusion
- Électronique

Les profilés de guidage latéraux et les capteurs (si commandés) sont livrés déjà montés.

Interroll Module de transfert SH 1400

Identification du produit

Plaque signalétique



The diagram shows a 'TypePlate' with the following fields and features:

- 1: Arrow indicating the direction of transport.
- 2: Company information: Interroll Trommelmotoren GmbH, Center of Excellence Hygienic Solutions, Opelstraße 3, 41836 Hueckelhoven/Baal (Germany), www.interroll.com.
- 3: Conveyor Type
- 4: Level
- 5: Layout Position .No.
- 6: Serial Number
- 7: Sales Order No. / Pos
- 8: QR Code
- 9: Build Year
- 10: Weight [kg]

Plaque signalétique

1	Flèche dans le sens de convoyage	6	Numéro de la machine
2	Adresse de l'entreprise	7	Numéro de série
3	Désignation du modèle	8	Code QR
4	Niveau	9	Année de construction
5	N° de pos. schéma°	10	Poids en kg

Les indications de la plaque signalétique servent à identifier le convoyeur. La désignation du modèle est nécessaire afin de pouvoir utiliser le convoyeur conformément à sa destination.



La plaque signalétique se trouve sur la tôle latérale du module d'éjection.

Transport et stockage

Transport

AVERTISSEMENT

Risque de blessure lors du transport

- ▶ Fixer le module de manière stable et sans risque de glissement pour le transport.
 - ▶ S'assurer que l'appareil de levage (par ex. gerbeur) est conçu pour le poids du module.
 - ▶ S'assurer que personne ne se trouve sous la charge suspendue lors du soulèvement et du déplacement du module.
-

- ▶ Toute personne se trouvant dans la zone dangereuse doit la quitter.
- ▶ Porter des chaussures de sécurité.
- ▶ Vérifier que la fixation est correcte pour le transport.

Desserrer les sécurités de transport autour de l'unité d'emballage. Les traverses au-dessus du module supérieur peuvent ensuite être enlevées de manière à dégager le module. Prélever chacun des modules de l'unité d'emballage à l'aide d'un appareil de levage approprié.

Après la livraison

- ▶ Rechercher les éventuelles avaries de transport sur le module.
- ▶ Informer sans retard l'expéditeur et le fabricant en cas de dommages dus au transport, afin de conserver le droit à des dommages et intérêts.

Stockage

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de stockage inapproprié

- ▶ Ne pas empiler les modules les uns sur les autres. Ne pas poser d'autres objets sur le module.
 - ▶ Vérifier la stabilité du module.
-

- ▶ Si le module n'est pas immédiatement mis en service, l'entreposer dans un endroit protégé de l'humidité et de la poussière.

Assemblage

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de montage inapproprié

- ▶ Les travaux de montage mécaniques doivent exclusivement être effectués par le personnel d'entretien. Observer les consignes de sécurité.
 - ▶ Faire exclusivement effectuer les travaux de montage électrique par des électriciens autorisés. Observer les consignes de sécurité.
 - ▶ Assembler soigneusement les raccordements et les connexions tels que les câbles, les tuyaux flexibles et les conduites, et vérifier leur solidité.
-

Le module est livré sur le lieu d'utilisation sous forme de sous-groupe déjà assemblé et doit être mis en place et raccordé, puis intégré dans une installation.

Si présents, le détecteur photoélectrique et le réflecteur sont déjà montés et reliés. Les guidages latéraux (supports universels, supports de guidages latéraux et guidages latéraux) sont également livrés déjà montés.

Les travaux de montage se composent de deux sections :

- Montage du module
- Intégration du module dans une installation générale

Éléments à prendre en compte lors du montage

Installation électrique



DANGER

Danger de mort dû aux extrémités des câbles sous tension !

- ▶ Faire effectuer l'installation électrique uniquement par électriciens qualifiés.
 - ▶ S'assurer de l'absence de tension.
 - ▶ Respecter les rayons minimaux de courbure des câbles, des tuyaux flexibles et des conduites.
-



AVERTISSEMENT

Risque de blessure par écrasements et électrocution

Les travaux de montage et de maintenance sur une installation de convoyage en cours de fonctionnement peuvent entraîner des écrasements et des décharges électriques.

- ▶ Mettre l'ensemble du module de convoyage hors tension et le sécuriser contre une remise en marche involontaire.
-

L'alimentation électrique du module est assurée au moyen d'un connecteur CEE ou d'une installation directe dans l'armoire de commande.

Interroll Module de transfert SH 1400

Assemblage

- ▶ Contrôler la présence d'éventuelles détériorations sur les câbles et les composants avant l'installation.
- ▶ Se reporter aux puissances connectées du module, indiquées sur la plaque signalétique du RollerDrive EC5000. Celle-ci se trouve sur le côté sortie de câble du RollerDrive. Un autocollant peut également avoir été utilisé à des fins de documentation pour le RollerDrive. Raccorder le RollerDrive EC5000 conformément au mode d'emploi fourni.



Électricité statique

Exécuter les mesures de mise à la terre et de compensation de potentiel de manière conforme.



N'utiliser que des fusibles d'origine avec l'intensité électrique prescrite.

Couple

Lors du serrage des vis et des écrous, le couple de serrage imposé par la norme doit être respecté, sauf s'il est spécifié séparément. Les freins de vis conformes à la norme doivent si besoin être remplacés.

Mise à la terre

Lors du montage du module, s'assurer qu'il est bien mis à la terre. Pour ce faire, un branchement de mise à la terre est prévu, à fixer dans les piètements. Il est recommandé de raccorder tous les 20 m un branchement de mise à la terre avec câble de mise à la terre.

Alignement

- ▶ Aligner le module sur les pieds réglables en hauteur du support. Le bord supérieur du rouleau (sur les convoyeurs à rouleaux) ou le bord supérieur de la bande modulaire (sur les convoyeurs à bande modulaires) sert de référence pour l'alignement des modules. Pour l'alignement, utiliser des moyens auxiliaires adaptés (niveau à bulle d'air ou laser rotatif).
- ▶ Fixer la hauteur réglée.
- ▶ Lors de l'alignement du module, faire attention à ce qu'aucune pièce mobile ne racle.

Connexion

- ▶ Relier les différents modules à l'aide du connecteur de profilé.
- ▶ Vérifier les chemins de passage du personnel lors de la mise en place du module. Installer le cas échéant des transitions.

Ancrage

- ▶ Ancrer et/ou fixer le module sans le déformer, par exemple au sol ou sur des composants avoisinants.

Intégration à l'installation dans son ensemble

- ▶ En cas d'intégration du module dans une installation générale, tenir compte des points possibles de danger, en particulier des zones d'attraction et coupantes.

Interroll Module de transfert SH 1400

Assemblage

Assemblage des modules

ATTENTION

Risque d'écrasements et de blessures par coupure

- ▶ En cas d'intégration du module dans une installation générale, tenir compte des points possibles de danger, en particulier des zones d'attraction et coupantes.
-

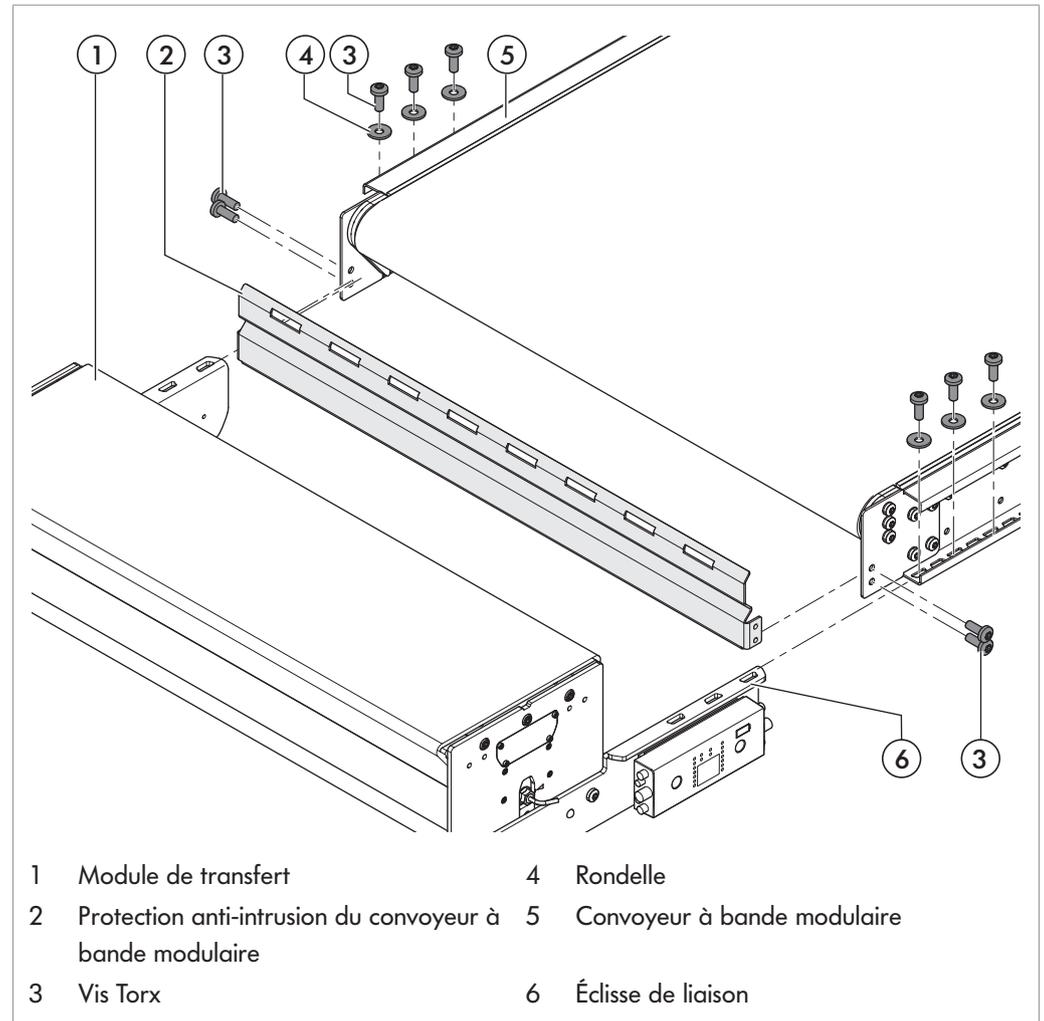
-  Les connecteurs de profilés servent également de mise à la terre entre les modules. Si aucun connecteur de profilé n'est utilisé, des mesures alternatives doivent être prises pour la mise à la terre.
-  Le bord supérieur des rouleaux ou de la bande modulaire sert de référence pour l'alignement des modules. Pour l'alignement, un niveau à bulle d'air ou un laser rotatif sont des moyens auxiliaires adaptés.
-  Vérifier les chemins de passage du personnel lors de la mise en place de l'installation de convoyage. Installer des passages le cas échéant.
-  Fixer les vis avec un couple de serrage de 19 Nm.

Les différents modules d'une installation de convoyage complète sont vissés les uns aux autres à l'aide de kits de connecteurs. Les jonctions de modules suivantes sont possibles avec ce module :

Interroll Module de transfert SH 1400

Assemblage

Conveyeur à bande
modulaire droit (50) -
Module de transfert



- ▶ Disposer les modules (1, 5) à joindre les uns aux autres de manière à aligner les profilés latéraux.
- ▶ Aligner les bords supérieurs des modules au moyen des pieds réglables en hauteur des piètements.
- ▶ Vérifier l'alignement horizontal à l'aide d'un niveau à bulle ou d'un laser rotatif.
- ▶ Fixer la hauteur réglée.
- ▶ Fixer la protection anti-intrusion (2) avec les vis (3) sur le profilé latéral du convoyeur à bande modulaire (5), au niveau du tambour de renvoi.
- ▶ Fixer les éclisses de liaison (6) du module de transfert (1) dans le profilé latéral du convoyeur à bande modulaire (5) avec les vis (3) et rondelles (4).
- ▶ Fixer le module sans le déformer, par exemple en l'ancrant au sol ou sur des composants avoisinants.

Première mise en service et fonctionnement

Mise en service

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de maniement inapproprié

- ▶ Vérifier les raccordements électriques et les dispositifs de protection.
 - ▶ Ôter les produits à transporter du module.
 - ▶ Les personnes non autorisées doivent quitter la zone dangereuse.
 - ▶ Porter des chaussures de sécurité et des vêtements de travail.
-

Le module est contrôlé à l'usine. Le réglage et la tension de la bande modulaire sont établis préalablement en usine et n'ont pas besoin d'être modifiés, en règle générale.

Le contrôle suivant est toutefois nécessaire :

- ▶ Avant la mise en service initiale, vérifier le sens de marche du module, le corriger si nécessaire.
Une flèche placée sur le module indique le sens de ce dernier. Voir chapitre « Plaque signalétique ».
- ▶ Si des pannes surviennent lors de la mise en service, adapter le réglage de la bande modulaire. Pour plus d'informations voir "*Maintenance et réparation*", page 28 et suiv.

Interroll Module de transfert SH 1400

Première mise en service et fonctionnement

À chaque fois que le convoyeur commence à fonctionner

Fonctionnement

- ▶ Rechercher les dommages visibles sur le module.
- ▶ S'assurer que tous les dispositifs de sécurité fonctionnent parfaitement.
- ▶ S'assurer que seules les personnes autorisées se trouvent dans la zone de travail du module.
- ▶ S'assurer que le convoyeur tourne librement et qu'aucune pièce n'est coincée.
- ▶ Retirer le matériel et les objets qui ne sont plus nécessaires de la zone de travail.
- ▶ Guider et surveiller la pose correcte du produit à transporter.

Pendant le fonctionnement

AVERTISSEMENT



Danger provoqué par les pièces en rotation

Écrasements et blessures graves par entraînement de pièces de vêtements et de parties du corps dans le module !

- ▶ Ne pas enlever les capots de sécurité.
- ▶ Porter un équipement de protection individuelle.
- ▶ Ne pas porter de bijoux et de rubans.

Comportement à adopter en cas d'accident ou de dysfonctionnement

-
- ▶ Si des produits à transporter sont coincés entre les guidages latéraux, arrêter le module et le protéger contre un redémarrage involontaire, puis éliminer la panne.
 - ▶ Enfoncer le bouton d'arrêt d'urgence, le mettre hors tension et le sécuriser contre une remise en marche involontaire.
 - ▶ En cas d'accident : le cas échéant, assurer les premiers soins et appeler les secours.
 - ▶ Informer le personnel qualifié.
 - ▶ Faire résoudre la panne par du personnel qualifié.
 - ▶ Ne redémarrer le module qu'après autorisation du personnel qualifié.

Nettoyage

ATTENTION

Risque de blessure en cas de maniement inapproprié ou démarrage intempestif du moteur

- ▶ Ne faire exécuter les travaux d'entretien et de nettoyage que par du personnel spécialisé et autorisé.
 - ▶ Ne procéder à des travaux d'entretien que lorsque l'installation est hors tension. Protéger le convoyeur contre une remise sous tension intempestive.
 - ▶ Apposer des panneaux avertissant que des travaux d'entretien sont en cours.
-

ATTENTION

Risque d'infection en cas de non respect des prescriptions d'hygiène pour l'industrie alimentaire !

Des bactéries dangereuses peuvent se déposer sur le convoyeur en cas de transport de produits endommagés. Elles peuvent porter atteinte à la santé de l'utilisateur final.

- ▶ Observer toutes les dispositions légales et les prescriptions d'hygiène relatives à la sécurité alimentaire.
 - ▶ Utiliser uniquement des lubrifiants, détergents et désinfectants de qualité alimentaire.
 - ▶ Respecter les intervalles de nettoyage.
-

ATTENTION

Risque de blessure par glissement sur le sol !

Le glissement sur un sol humide peut entraîner une chute. Une chute peut causer des blessures.

- ▶ Essuyer immédiatement toutes fuites et tous déversements de liquides à l'aide de moyens appropriés.
-



La plateforme de convoyage est conçue en général pour la classe de protection IP 55.

Code IP	Définition
5 - Protection contre les poussières	La pénétration de poussière n'est pas totalement empêchée mais la poussière ne doit pas pénétrer en quantités qui mettent en cause le bon fonctionnement du module.

Interroll Module de transfert SH 1400

Nettoyage

Code IP	Définition
5 - Protection contre les jets d'eau	Un jet d'eau d'une buse (6,3 mm (0.25 in)) venant de toutes directions sur le module ne doit pas avoir un effet nuisible. Durée d'essai : 1 m ² /min pendant au minimum 3 minutes Débit d'eau : 12,5 l/min Pression : 30 kPa (4,4 psi ou 0,3 bar) à une distance de 3 m (9,8 ft)

Le module est spécialement conçu pour l'utilisation dans un domaine agroalimentaire qui ne nécessite pas tous les jours un nettoyage intensif, comme par exemple le domaine en aval des installations d'emballage, où le produit alimentaire est protégé par son emballage. Si un emballage alimentaire n'est pas étanche, le convoyeur peut malgré tout être nettoyé à sec ou avec de l'eau douce. À cet effet, utiliser de l'eau basse pression, par exemple avec un tuyau d'arrosage avec pression d'eau, ou verser de l'eau sur le convoyeur, par exemple avec un seau.

Préparation pour le nettoyage manuel

- ▶ Couper l'alimentation électrique du convoyeur.
- ▶ Couper l'interrupteur principal pour mettre tous les entraînements hors tension.
- ▶ Ouvrir la boîte à bornes ou la boîte de distribution et débrancher le câble en cas d'absence d'interrupteur. Assurer l'isolation électrique des pièces conductrices ou câbles conducteurs pour éviter toute électrocution.
- ▶ Installer un panneau signalant les travaux de maintenance au niveau de l'armoire de commande.
- ▶ Enlever les corps étrangers de toutes les surfaces accessibles.
- ▶ Ne pas utiliser d'outil à arêtes vives pour nettoyer le module.
- ▶ Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour effectuer le nettoyage, en particulier pour les convoyeurs à rouleaux.

Nettoyage manuel



La plateforme de convoyage n'est pas conçue pour le nettoyage avec des détergents alcalins ou acides. En particulier les tambours, rouleaux et rouleaux motorisés ne devraient pas être nettoyés avec des détergents mais uniquement à sec ou avec de l'eau.

AVIS

Joint non étanche à cause d'une pression trop élevée

- ▶ Lors du nettoyage, ne pas diriger la buse directement sur les joints.
- ▶ Respecter la pression d'eau maximale de 8 bar (116 psi).
- ▶ Faire aller et venir en permanence et régulièrement la buse sur l'ensemble du module.
- ▶ S'assurer que la distance entre la buse du tuyau d'arrosage et le convoyeur est d'au moins 100 cm.

Interroll Module de transfert SH 1400

Nettoyage

AVIS

Risque d'endommagement du convoyeur en cas de nettoyage incorrect

- ▶ Ne jamais utiliser un détergent contenant un acide avec un détergent contenant du chlore, les gaz chlorés issus de cette combinaison pouvant endommager les composants en acier inoxydable et en élastomères.
 - ▶ Éviter les températures supérieures à 35 °C, afin d'éviter l'accumulation d'albumine sur la surface.
 - ▶ Éliminer les graisses à basses températures et avec des détergents appropriés.
 - ▶ Éviter les pressions d'eau supérieures à 8 bars afin d'éviter la formation d'aérosols et d'endommagements.
 - ▶ Maintenir une distance de 100 cm entre la buse et la surface à nettoyer.
 - ▶ Lors du nettoyage, ne pas diriger la buse directement sur les joints, particulièrement pas dans la zone des rouleaux motorisés.
-

- ▶ Éliminer les salissures plus grosses non adhérentes à l'aide d'un chiffon
- ▶ Nettoyer au préalable à l'eau (8 bar, 35 °C maxi).
- ▶ Diriger la buse vers le bas sur la surface selon un angle de 45°.
- ▶ Pour un nettoyage plus approfondi, nettoyer les joints, rainures et autres creux avec une brosse à poils souples.
- ▶ En cas de saletés plus importantes, utiliser une brosse à poils souples et/ou une racle en plastique en combinaison avec une vaporisation d'eau.
- ▶ Rincer à l'eau (8 bar, 35 °C).
- ▶ Vérifier les surfaces, rainures et autres creux après le nettoyage quant à d'éventuels résidus.
- ▶ Essuyer et sécher le sol à l'aide d'un chiffon.
- ▶ Respecter les certificats correspondants disponibles sur www.interroll.com.

Interroll Module de transfert SH 1400

Nettoyage

Stabilité

La plateforme de convoyage se compose de différentes pièces. Certaines sont plus résistantes aux détergents que d'autres. Le RollerDrive et les bandes modulaires en plastique peuvent par exemple être nettoyés avec des détergents spécifiques.

Résistance aux produits chimiques des bandes modulaires en plastique en polyoxyméthylène (POM), polypropylène (PP) et polyamide (PA) :

- Acide acétique, solution aqueuse de 5 %
- Chlorure de calcium, solution aqueuse de 10 %
- Diméthylformamide
- Dioctylphthalate
- Éther d'éthyle
- Isopropanol
- Solution savonneuse, solution aqueuse
- Carbonate de sodium, solution aqueuse de 10 %
- Chlorure de sodium, solution aqueuse de 10 %
- Nitrate de sodium, solution aqueuse de 10 %
- Thiosulfate de sodium, solution aqueuse de 10 %
- Eau froide

La résistance des technopolymères est influencée par divers facteurs tels que la température, l'action de la force, la charge des UV ainsi que la durée de l'action et la concentration du milieu. L'utilisateur doit impérativement soigneusement vérifier l'adéquation des technopolymères.

Maintenance et réparation

Remarque en cas de maintenance et de réparation



⚠ DANGER

Danger de mort dû à la tension électrique !

- ▶ Couper le réseau d'alimentation électrique, le protéger contre une remise en marche involontaire et vérifier l'absence de tension.
-

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasements et de blessures

- ▶ Contrôler la stabilité et la liberté de mouvement suffisante des personnes qui effectuent la maintenance et les réparations.
 - ▶ Les travaux de maintenance et de réparation mécaniques doivent exclusivement être effectués par le personnel d'entretien. Observer les consignes de sécurité.
 - ▶ Faire exclusivement effectuer les travaux de maintenance et de réparation électriques par des électriciens autorisés. Observer les consignes de sécurité.
 - ▶ Tenir compte du poids du module (voir plaque signalétique), travailler si besoin à deux.
 - ▶ Utiliser des dispositifs de levage adaptés. Sécuriser le module contre les chutes et le basculement.
-

⚠ ATTENTION

Risque de blessure en cas de maniement inapproprié ou démarrage intempestif du moteur

- ▶ Ne faire exécuter les travaux d'entretien et de nettoyage que par du personnel spécialisé et autorisé.
 - ▶ Ne procéder à des travaux d'entretien que lorsque l'installation est hors tension. Protéger le convoyeur contre une remise sous tension intempestive.
 - ▶ Apposer des panneaux avertissant que des travaux d'entretien sont en cours.
-



Lors du serrage des vis et des écrous, le couple de serrage imposé par la norme doit être respecté, sauf s'il est spécifié séparément. Les freins de vis conformes à la norme doivent si besoin être remplacés.



Les vis et écrous Torx traversant les trous oblongs doivent être pourvus d'une rondelle pour permettre leur dévissage éventuel (par exemple, démontage).

- ▶ Faire exclusivement effectuer les travaux sur les équipements électriques par des électriciens qualifiés et autorisés.

Interroll Module de transfert SH 1400

Maintenance et réparation

- ▶ Poser des panneaux signalant les travaux de maintenance et de remise en état.
- ▶ Bloquer l'accès à la zone située autour du module.
- ▶ Signaler les risques aux personnes qui doivent pénétrer dans la zone interdite.

Intervalles de maintenance

- i** Des dommages et des pannes risquent de survenir en cas de maintenance irrégulière. Le non-respect des intervalles de maintenance entraîne l'annulation de la garantie.
- i** Tous les paliers du module disposent d'une lubrification à vie et ne nécessitent pas d'entretien dans le cadre des paramètres d'entretien.

Liste de maintenance et d'inspection

Composant	Intervalle	Tâche/ vérification	Travaux à effectuer	Effectués par
Module complet	Tous les jours	Contrôler la présence d'impuretés.	Nettoyer et désinfecter	
Module complet	Toutes les semaines	Effectuer un contrôle acoustique.	Engager d'autres mesures en fonction du composant	
Bande modulaire	Toutes les semaines	Contrôler la propreté du côté porteur de la bande modulaire.	Nettoyer à sec le cas échéant	
RollerDrive	1 mois après montage du module	Vérifier la bonne fixation dans le profilé latéral.	Resserrer, le cas échéant	
RollerDrive	Tous les mois	Vérifier la température.	Remplacer le cas échéant	
		Guetter la présence de bruits.	Remplacer le cas échéant	
		Vérifier l'endommagement.	Remplacer le cas échéant	
		Faire attention à la rotation.	Remplacer le cas échéant	
		Vérifier les branchements électriques.	Remplacer le cas échéant	
Bande modulaire	Tous les semestres	Vérifier l'endommagement.	Remplacer le cas échéant	
		Vérifier le comportement de marche et la tension.	Ajuster, le cas échéant	
Module complet	Tous les semestres	Vérifier la fixation correcte et l'usure des pièces mobiles.	Remplacer le cas échéant	
RollerDrive	Tous les ans	S'assurer que l'axe du RollerDrive est correctement sécurisé dans le profilé latéral.	Corriger, le cas échéant	
Module complet	Tous les ans	Vérifier les raccords à vis.	Serrer conformément à la norme, le cas échéant	

Interroll Module de transfert SH 1400

Maintenance et réparation

Travaux de maintenance préparatoires et de suivi

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessure par écrasements et électrocution

Les travaux de montage et de maintenance sur une installation de convoyage en cours de fonctionnement peuvent entraîner des écrasements et des décharges électriques.

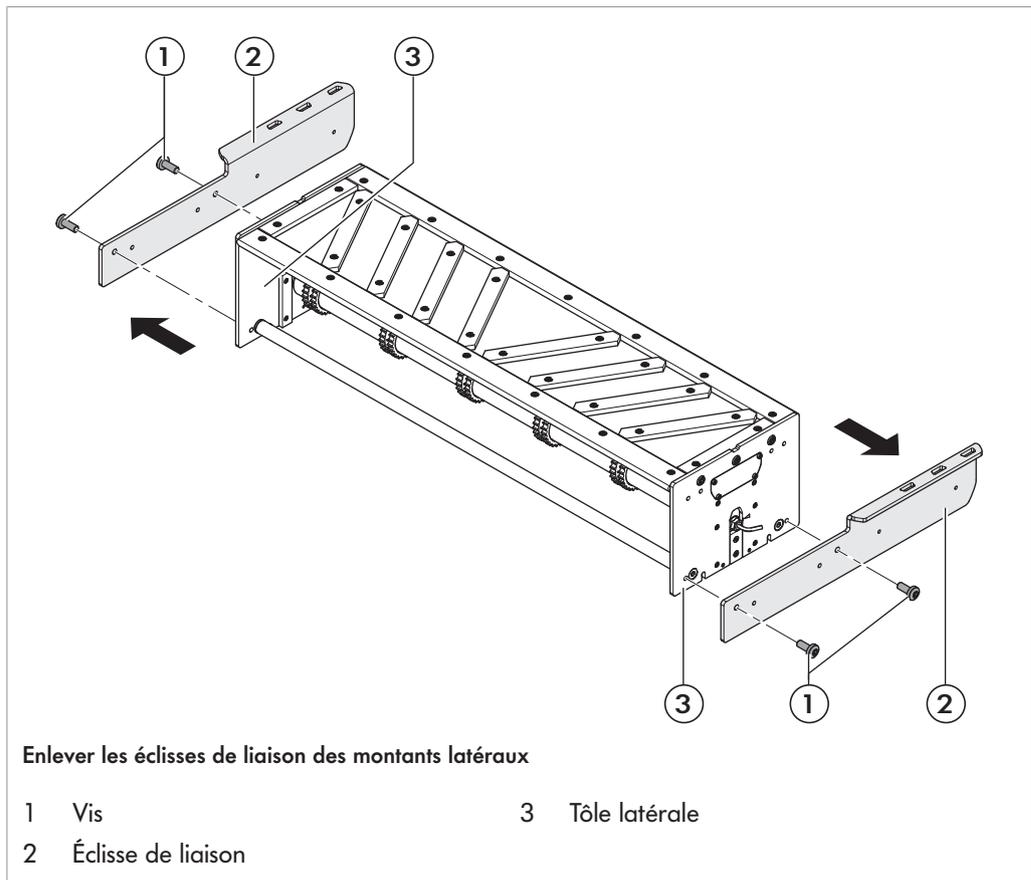
- ▶ Mettre l'ensemble du module de convoyage hors tension et le sécuriser contre une remise en marche involontaire.



Fixer les vis avec un couple de serrage de 19 Nm.

Démonter/monter le module entre les éclisses de liaison

Pour remplacer le rouleau motorisé, il faut d'abord retirer le module des éclisses de liaison et donc de l'ensemble de l'installation.



Condition:

- Le module est hors service.

- ▶ Tirer le câble de raccordement du moteur de la carte de pilotage ou de la rallonge.

Interroll Module de transfert SH 1400

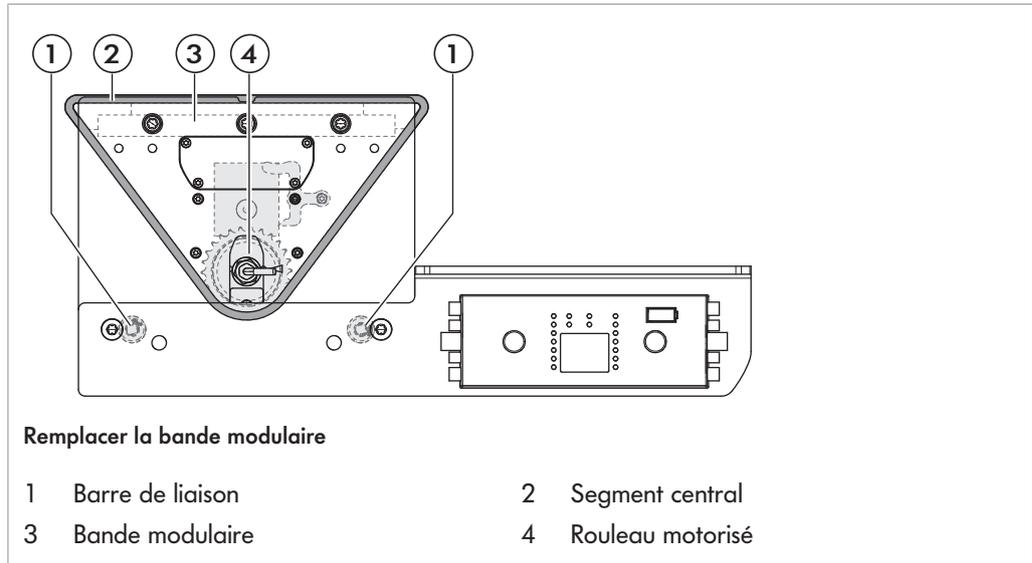
Maintenance et réparation

- ▶ Démonter le module de l'ensemble de l'installation : dévisser, à droite et à gauche, les vis (1) des éclisses de liaison (2) et des tôles latérales (3), puis retirer le module des éclisses de liaison et ainsi de l'ensemble de l'installation.
- ▶ Les éclisses de liaison peuvent rester raccordées au convoyeur aval ou être enlevées complètement.
- ▶ Après les travaux de maintenance : poser/accrocher le module sur les vis dans les éclisses de liaison. Fixer les tôles latérales (3) du module avec les vis (1) à droite et à gauche entre les éclisses de liaison (2).

Interroll Module de transfert SH 1400

Maintenance et réparation

Remplacer la bande modulaire



⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessure par écrasements et électrocution

Les travaux de montage et de maintenance sur une installation de convoyage en cours de fonctionnement peuvent entraîner des écrasements et des décharges électriques.

- ▶ Mettre l'ensemble du module de convoyage hors tension et le sécuriser contre une remise en marche involontaire.

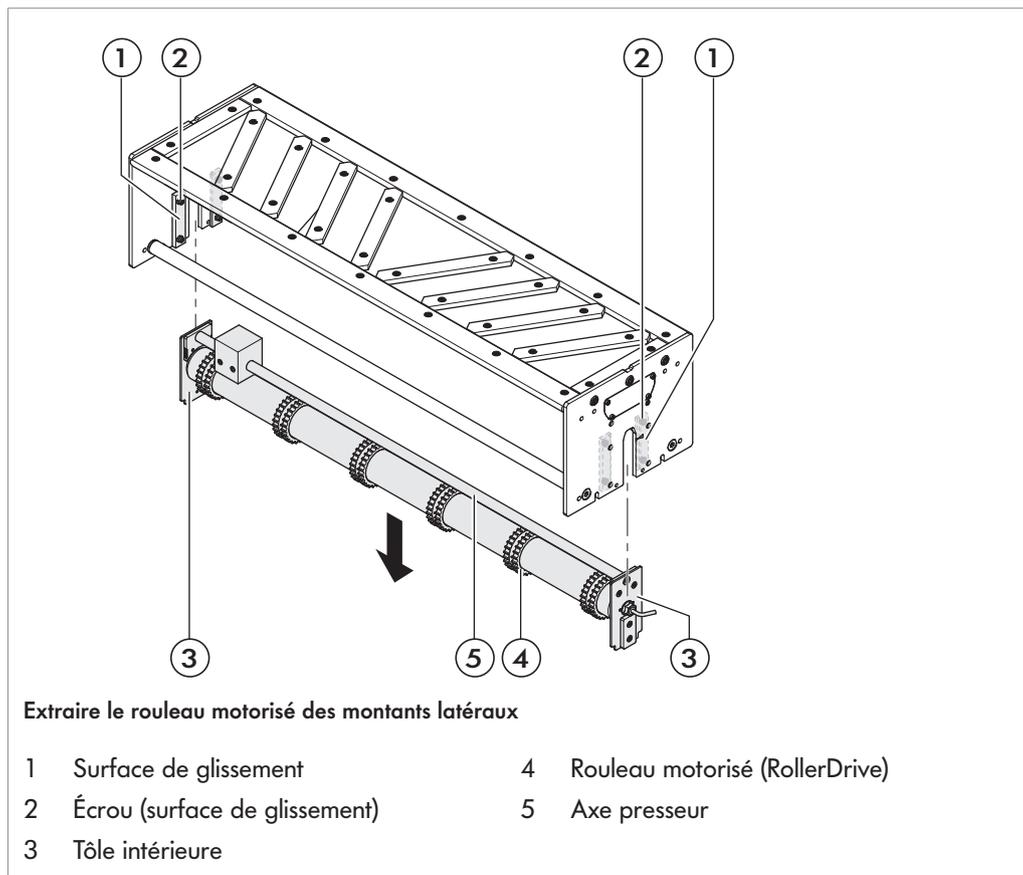
Condition:

- Le module est hors service.
- ▶ Chasser la barre de liaison de la bande modulaire (2) à l'aide d'un marteau et d'un repoussoir.
- ▶ Retirer l'ancien tapis de bande modulaire et le mettre au rebut de manière appropriée.
- ▶ Poser la nouvelle bande modulaire (2) autour du rouleau motorisé (4) et du segment central (3) et l'enfiler dans les barres de liaison (1).
- ▶ Assembler la bande modulaire sans fléchissement et enfoncer la barre de liaison à l'aide du marteau et du repoussoir.

Interroll Module de transfert SH 1400

Maintenance et réparation

Remplacement du RollerDrive



⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessure par écrasements et électrocution

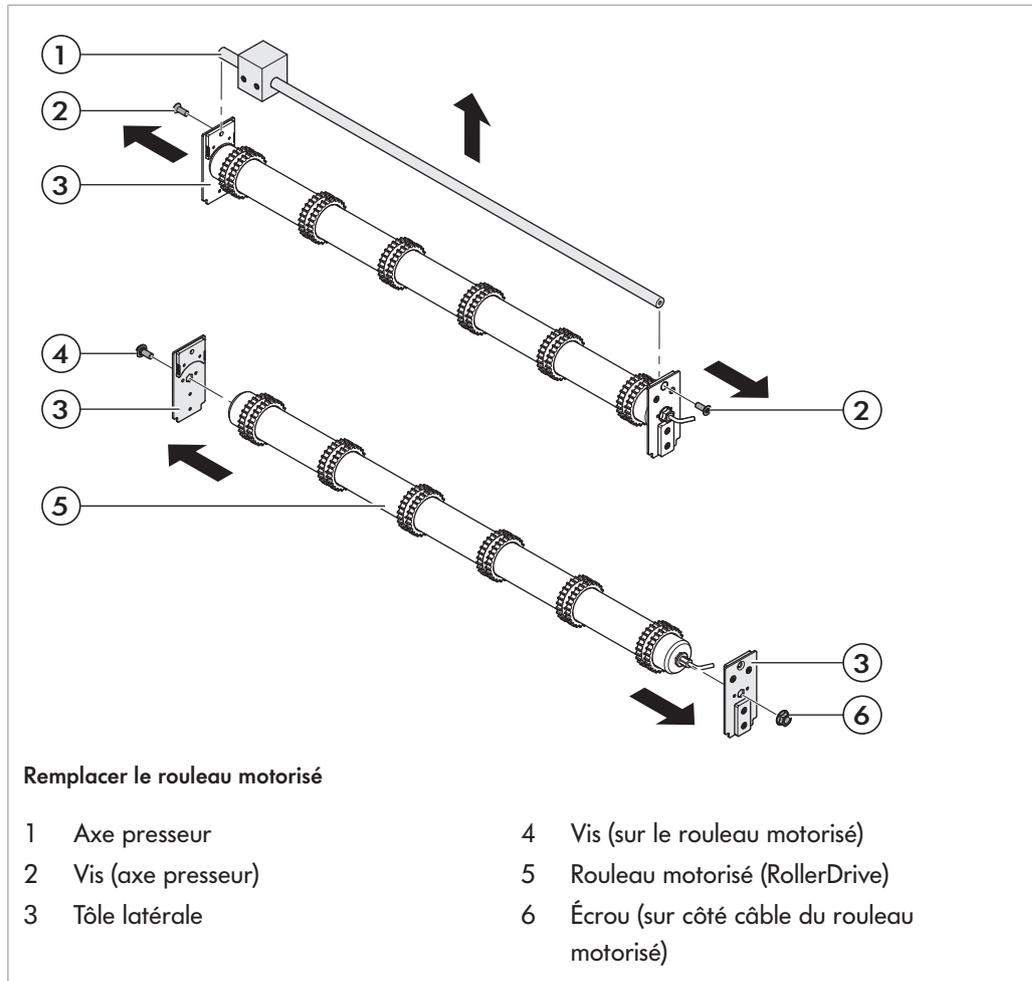
Les travaux de montage et de maintenance sur une installation de convoyage en cours de fonctionnement peuvent entraîner des écrasements et des décharges électriques.

- ▶ Mettre l'ensemble du module de convoyage hors tension et le sécuriser contre une remise en marche involontaire.

Condition:

- Le module est hors service.
- ▶ Retirer le module des éclisses de liaison, voir "Démonter/monter le module entre les éclisses de liaison", page 30.
- ▶ Enlever la bande modulaire, voir "Remplacer la bande modulaire", page 32.
- ▶ Desserrer les écrous (2) au niveau des surfaces de glissement (1) respectivement à droite et à gauche.
- ▶ Retirer le rouleau motorisé (4) avec l'axe presseur (5) des tôles latérales en le prenant par la tôle intérieure (3).

Maintenance et réparation

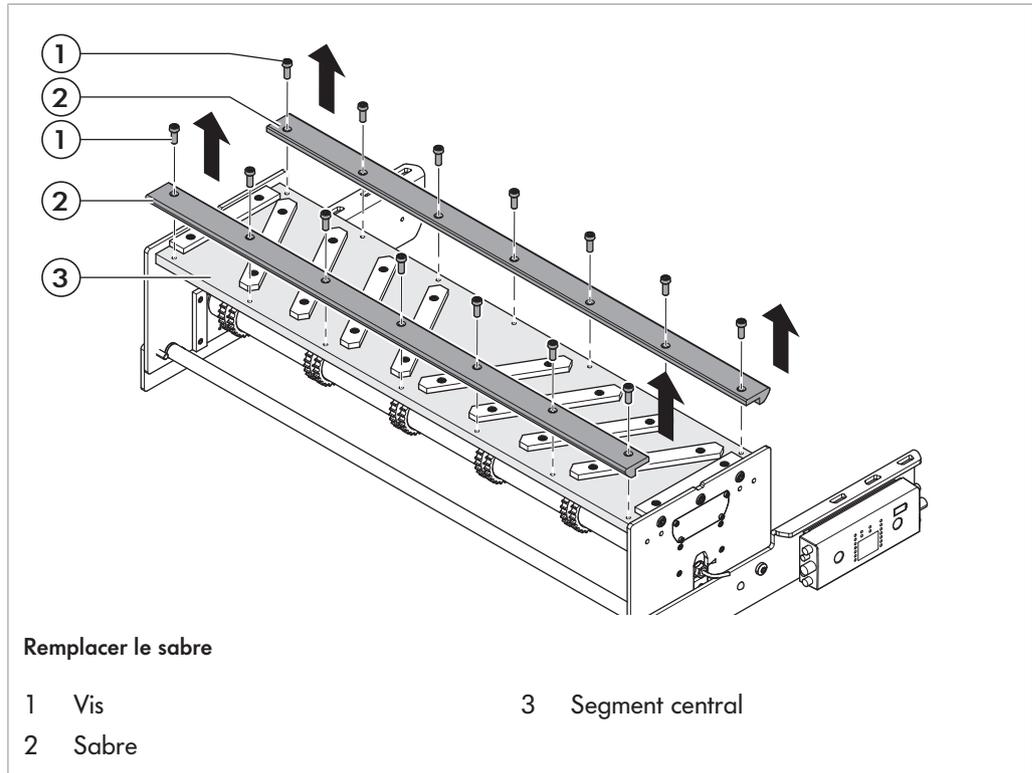


- ▶ Retirer l'axe presseur (1) en dévissant des deux côtés les vis (2) dans les tôles latérales (3).
- ▶ Retirer la vis (4) du rouleau motorisé (5) de la tôle latérale (3) du module. Dévisser l'écrou (6) situé sur le côté câble du rouleau motorisé.
- ▶ Retirer le rouleau motorisé des tôles latérales et monter un nouveau RollerDrive entre les tôles latérales : fixer la vis avec un couple de serrage de 19 Nm. Sur le côté câble, fixer la vis sur le rouleau motorisé avec un couple de serrage de 29 Nm.
- ▶ Fixer les vis de l'axe presseur avec un couple de serrage de 6 Nm.
- ▶ Remonter le rouleau motorisé avec l'axe presseur sur les surfaces de glissement dans les tôles latérales.
- ▶ Remettre en place la bande modulaire et raccorder de nouveau le module avec les éclisses de liaison.
- ▶ Raccorder le rouleau motorisé à l'alimentation électrique.

Interroll Module de transfert SH 1400

Maintenance et réparation

Remplacer le sabre



AVERTISSEMENT

Risque de blessure par écrasements et électrocution

Les travaux de montage et de maintenance sur une installation de convoyage en cours de fonctionnement peuvent entraîner des écrasements et des décharges électriques.

- ▶ Mettre l'ensemble du module de convoyage hors tension et le sécuriser contre une remise en marche involontaire.

Condition:

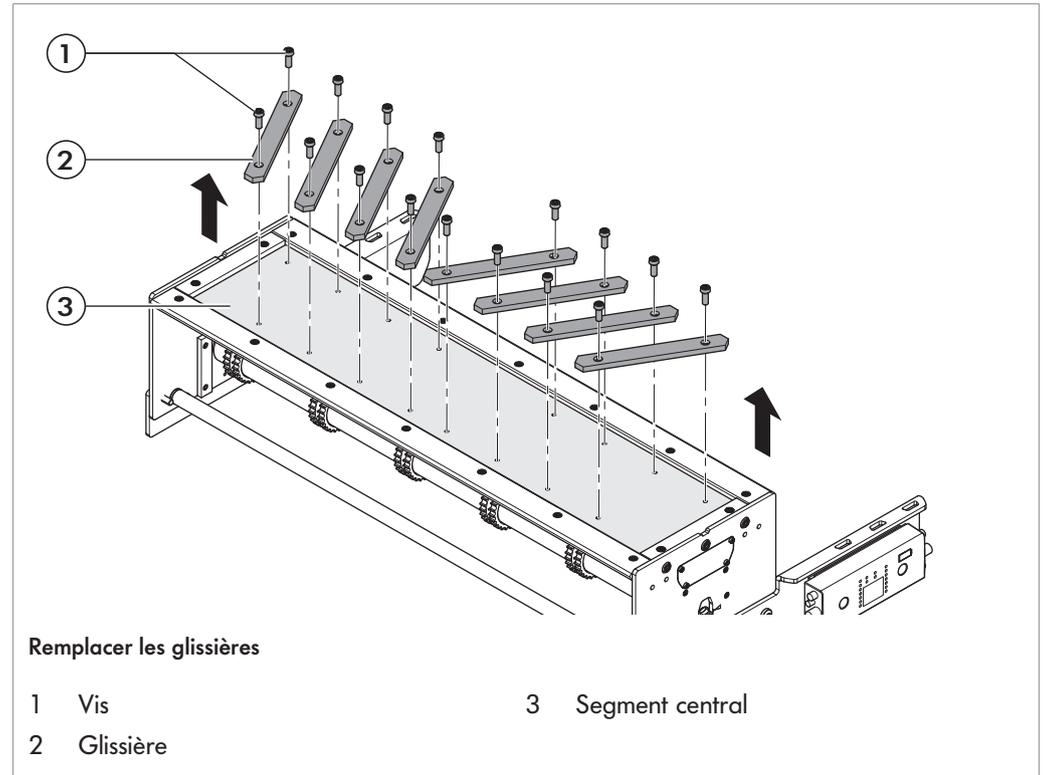
- Le module est hors service.
- ▶ Enlever la bande modulaire, voir "*Remplacer la bande modulaire*", page 32.
- ▶ Dévisser les vis (1) du sabre (2) et enlever l'ancien sabre du segment central (3).
- ▶ Poser un nouveau sabre sur le segment central et le fixer avec des vis.
- ▶ Remettre en place la bande modulaire.

Interroll Module de transfert SH 1400

Maintenance et réparation

Remplacer les glissières

Les huit glissières sont remplacées ensemble.



⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessure par écrasements et électrocution

Les travaux de montage et de maintenance sur une installation de convoyage en cours de fonctionnement peuvent entraîner des écrasements et des décharges électriques.

- ▶ Mettre l'ensemble du module de convoyage hors tension et le sécuriser contre une remise en marche involontaire.

Condition:

- Le module est hors service.
 - ▶ Enlever la bande modulaire, voir "*Remplacer la bande modulaire*", page 32.
 - ▶ Dévisser les vis (1) des glissières (2) et enlever les anciennes glissières du segment central (3).
 - ▶ Poser de nouvelles glissières sur le segment central et les fixer avec des vis.
 - ▶ Remettre en place la bande modulaire.

Aide en cas de pannes

En cas de panne



⚠ DANGER

Danger de mort par électrocution

- ▶ Effectuer les travaux de maintenance et de réparation uniquement lorsque le courant est coupé.
 - ▶ Les pannes survenues sur les équipements électriques doivent uniquement être réparées par un électricien qualifié !
-
- ▶ Mettre immédiatement le module hors tension et le sécuriser contre une remise en marche involontaire.
 - ▶ Enlever les produits à transporter et les objets qui bloquent.
 - ▶ Avant tout réenclenchement, vérifier que personne n'est mis en danger.
 - ▶ Éliminer de manière appropriée l'huile qui s'est écoulee du réducteur. Le moteur doit le cas échéant être remplacé par du personnel qualifié.

Recherche des pannes

Panne	Cause	Élimination
Les produits à transporter sont bloqués entre les guidages latéraux.	Les produits à transporter sont positionnés en biais sur le module	Orienter les produits à transporter parallèlement au guidage latéral.
	Le point de gravité de la charge n'est pas centré	Ajuster le point de gravité de la charge.
Il est impossible de lancer l'opération de convoyage et le RollerDrive ne fonctionne pas	Commutateur principal et/ou commande éteints (la LED est-elle allumée sur la MultiControl ?)	Vérifier la position du commutateur, activer le cas échéant le commutateur principal ou la commande
	Ligne d'alimentation endommagée	Vérifier la ligne d'alimentation
	RollerDrive défectueux	Remplacer le RollerDrive, voir " <i>Remplacement du RollerDrive</i> ", page 33
Il est impossible de lancer l'opération de convoyage mais le moteur fonctionne	Bande modulaire trop détendue	Retendre la bande modulaire
	Poids transporté trop élevé	Tenir compte du poids maximal
Le convoyage se fait par à-coups	Corps étrangers sur les rouleaux	Enlever les corps étrangers

Interroll Module de transfert SH 1400

Aide en cas de pannes

Panne	Cause	Élimination
Le produit n'est pas transporté	MultiControl défectueuse	Remplacer la MultiControl, voir "Remplacer la MultiControl", page 35
La bande modulaire démarre sur le montant latéral	La bande modulaire n'est pas ajustée de manière rectiligne	Ajuster l'alignement de la bande modulaire
Le disjoncteur-protecteur est déclenché par une absorption de courant trop élevée	Réducteur défectueux, palier du rouleau motorisé défectueux	Remplacer la pièce défectueuse
	Court-circuit	Vérifier les branchements électriques et remplacer les pièces défectueuses
Présence de bruits/grincements/sifflements	Poids de pièce trop élevé	Tenir compte du poids maximal
	Palier défectueux	Remplacer le palier
	La bande modulaire frotte	Éliminer la cause
	Rouleau encrassé	Nettoyer le rouleau

Pièces de rechange et d'usure

Toutes les pièces de rechange et les pièces d'usure sont disponibles auprès d'Interroll. Les travaux de maintenance et de réparation doivent exclusivement être réalisés par un personnel qualifié. Interroll propose sur demande des formations aux travaux de maintenance et de réparation.



Les pièces de rechange pour les kits de connecteurs peuvent être commandées auprès d'Interroll sur demande. Les différents kits de connecteurs sont adaptés à tous les modules de convoyage disponibles et comportent des connecteurs statiques ainsi que des dispositifs de protection relatifs à la sécurité.

Indications pour passer une commande

L'identification exacte du module est nécessaire pour passer commande de pièces de rechange et d'usure, voir la plaque signalétique.

Les informations suivantes sont nécessaires pour passer une commande :

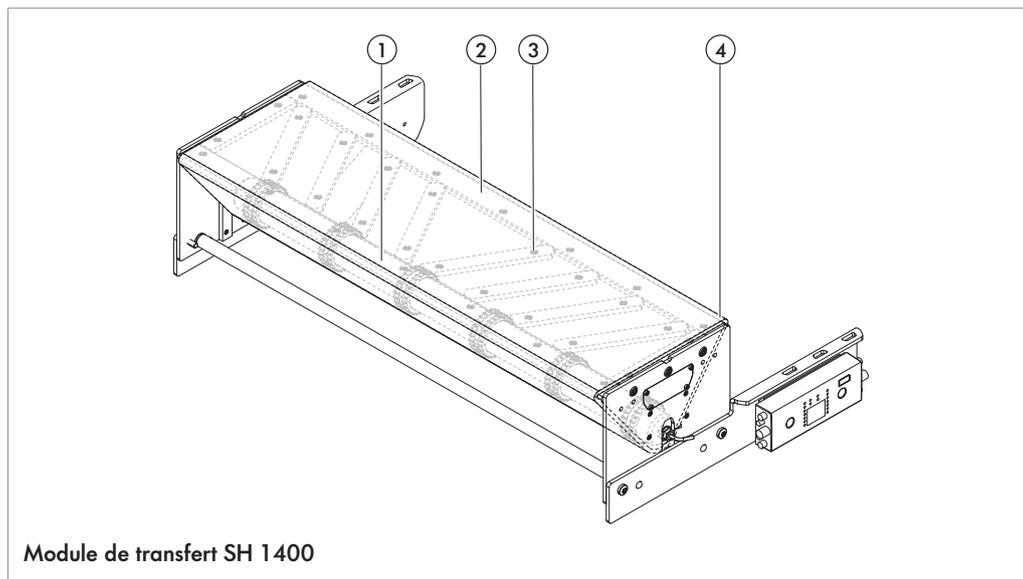
- Numéro de la machine
- Type
- Numéro de position dans la liste des pièces de rechange
- Désignation
- Référence matériau

Adressez-vous à vos fournisseurs pour de plus amples informations sur l'offre de pièces de rechange.

Interroll Module de transfert SH 1400

Pièces de rechange et d'usure

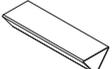
Plan des pièces de rechange



Liste des pièces de rechange

R = pièce de rechange, U = pièce d'usure, O = outil

Type : 1400 (S, M, L)

Pos. N° :	Désignation	Référence matériau	R/U/O	
1	RollerDrive	S : 61124089 M : 61124090 L : 61124091	R	
2	Sabre (Knife edge)	S : 63172455 M : 63172318 L : 63172581		
3	Glissière (Sliding bar)	63172273		
4	Bande modulaire	S : 1129393 M : 1129345 L : 1129404	R	

Mise hors service et mise au rebut

- ▶ Lors de l'élimination de l'huile du moteur, tenir compte des documents du fabricant du moteur à ce sujet.
- ▶ Pour protéger l'environnement, veiller au recyclage de l'emballage.

Règles de protection de l'environnement

Il faut respecter les obligations légales de prévention des déchets et les éliminer et les recycler en bonne et due forme lors de tous les travaux effectués sur et avec le module.

AVIS



À aucun moment de l'exploitation, les substances dangereuses pour l'eau, telles que les graisses et les huiles lubrifiantes, les huiles hydrauliques, les réfrigérants ou les détergents liquides contenant des solvants ne doivent polluer le sol ou pénétrer dans le réseau d'égouts !

- ▶ Conserver, transporter, récupérer et éliminer les substances dans des récipients appropriés !
 - ▶ Respecter les consignes sur les réservoirs de stockage.
 - ▶ Respecter les autres règles nationales.
-

Déclaration d'incorporation

au sens de la directive 2006/42/CE relative aux machines, annexe II 1 B

Fabricant et responsable de l'établissement de la documentation technique

Interroll Trommelmotoren GmbH

Center of Excellence Hygienic Solutions

Opelstraße 3

D - 41836 Hückelhoven/Baal

déclare par la présente que le module de convoyage décrit ci-après constitue une machine incomplète au sens de la directive européenne relative aux machines :

- Module de transfert Interroll SH 1400

La quasi-machine ne doit être mise en service qu'après constat que la machine/installation complète dans laquelle la quasi-machine doit être montée est conforme aux dispositions de cette directive.

Les exigences de sécurité et de santé suivantes ont été appliquées selon l'annexe I de la directive :

- 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.6, 1.3.7, 1.3.8, 1.4.1, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.9, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.4, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4

La documentation technique spécifique visée à l'annexe VII B a été préparée et est soumise à l'autorité compétente, le cas échéant. La transmission s'effectue par voie électronique.

Directives CE appliquées :

- Directive 2006/42/CE relative aux machines
- Directive relative à la CEM 2014/30/CE

Règlements CE/UE appliqués :

- Directive 10/2011/UE
- Directive 1935/2004/UE

Normes harmonisées utilisées :

- EN 415-10:2014 « Sécurité des machines d'emballage - Partie 1 : terminologie et classification des machines d'emballage et de l'équipement associé »
- EN 619:2011-02 « Équipements et systèmes de manutention continue - Prescriptions de sécurité et de CEM pour les équipements de manutention mécanique des charges isolées »
- EN ISO 12100:2011-03 « Sécurité des machines - Principes généraux de conception - Évaluation du risque et réduction du risque »
- DIN EN 1672-1:2014-12 « Machines pour les produits alimentaires - Notions fondamentales - Partie 1 : prescriptions relatives à la sécurité »
- EN ISO 13854:2020-01 « Sécurité des machines – Écartements minimaux pour prévenir les risques d'écrasement de parties du corps humain »
- EN ISO 13849-1:2016-06 « Sécurité des machines - Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité - Partie 1 : principes généraux de conception »



Interroll Module de transfert SH 1400

Déclaration d'incorporation

Hückelhoven/Baal, le 16.05.2022

A handwritten signature in black ink, appearing to read "H. Tiedemann".

Dr. Hauke Tiedemann
Gérant

Annexe

Garantie des convoyeurs à bande modulaire Interroll

Interroll confère une garantie de 2 ans sur sa gamme de convoyeur bande modulaire ; la garantie porte sur les vices de fabrication et de matériaux et s'applique dès la livraison ou l'enlèvement à l'usine. Le délai de garantie couvre une utilisation en fonctionnement normal du produit, huit heures par jour, sauf accord contraire stipulé par écrit.

Dans le cadre de cette garantie, Interroll répare et remplace tout produit défectueux renvoyé à l'usine avant l'expiration de la période de garantie. La période de garantie n'est pas prolongée par les réparations réalisées dans le cadre de la garantie.

Limitations

Interroll et ses distributeurs déclinent toute responsabilité quant aux pannes ou endommagements du produit ayant été provoqués par les causes suivantes :

- Non-respect des consignes d'installation ou d'entretien d'Interroll
- Utilisation du moteur sans protection de moteur appropriée
- Non-raccordement du thermorupteur protecteur Interroll (si présent)
- Changement du sens de la marche avant arrêt complet du moteur
- Utilisation du convoyeur à bande modulaire dans des conditions différentes de celles stipulées sur la plaque signalétique et/ou dans le catalogue actuel Interroll ou dans l'offre

Les réparations, modifications et adaptations sur le produit n'ayant pas été réalisées par un technicien Interroll qualifié ou par un partenaire de service entraînent la nullité de la garantie, sauf si ces travaux font l'objet d'un accord écrit préalable avec Interroll.

Exceptions

La garantie Interroll exclut toute responsabilité pour les dommages suivants :

- Endommagements causés par une mauvaise utilisation ou par une usure normale des matériaux utilisés
- Frais liés au démontage et au renvoi du produit à Interroll dans le cadre de cette garantie
- Dommages sur d'autres installations utilisées en combinaison avec le produit
- Perte de revenu, blessures et autres frais liés à la panne du produit

Interroll Service

Avez-vous encore des questions ?

Notre équipe de service clientèle vous conseillera volontiers :

Ligne d'assistance directe : +49 (0) 2193 - 23 222

E-mail : ceu.service@interroll.com



Interroll Module de transfert SH 1400



Interroll Module de transfert SH 1400

