

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0217



Fonctionnel, évolutif et ultra sophistiqué : le nouveau tambour moteur DM 0217 facilite la construction d'un système de convoyage parfaitement individualisé. Il est conçu pour répondre aux applications industrielles dont les exigences sont les plus poussées et adapté aux charges radiales engendrées par l'élongation des bandes transporteuses.

Avec un spectre de vitesses plus étendu, le DM 0217 couvre tous les domaines d'application concevables. La solution de connexion « Plug-and-Play » intelligente simplifie l'installation. Chaque moteur est éprouvé et contrôlé et présente un tel niveau de modularité qu'il peut être produit et livré dans le monde entier dans de très brefs délais.

La construction modulaire du DM 0217 permet d'associer librement les différents groupes de composants tels que l'axe, le flasque d'extrémité, la virole ou le réducteur en acier et de répondre ainsi parfaitement aux exigences d'une application donnée. De plus, différentes options sont disponibles : codeurs, freins, dispositif antiretour, revêtements caoutchouc, etc., ainsi que différents accessoires.

Le concept de plateforme du DM 0217 lui permet de couvrir toutes les applications de logistique interne pour l'agroalimentaire ainsi que les applications industrielles, la distribution ou encore les aéroports.



Caractéristiques techniques

| | Moteur asynchrone |
|---|--|
| Classe d'isolation du bobinage moteur | Classe F, IEC 34 (VDE 0530) |
| Tension | 230/400 V ± 5 % (IEC 34/38) La plupart des tensions et fréquences internationales sont disponibles sur demande |
| Fréquence | 50 Hz |
| Joint d'axe | NBR |
| Classe de protection moteur* | IP69K |
| Protection thermique | Commutateur bimétallique |
| Mode de fonctionnement | S1 |
| Température ambiante, moteur triphasé | +2 à +40 °C Plages de températures inférieures sur demande. |
| Température ambiante, moteur triphasé pour applications avec bandes à entraînement positif ou sans bande | +2 à +25 °C |

* Le type de protection des presse-étoupes peut varier.

Variantes et accessoires

| | |
|-------------------------------|---|
| Revêtements caoutchouc | Revêtement caoutchouc pour bandes à entraînement par friction Revêtement caoutchouc pour bandes en plastique modulaires Revêtement caoutchouc pour bandes thermoplastiques à entraînement positif |
| Transmission de force | Pignons à chaîne uniquement sur demande |
| Options | Dispositif antiretour Frein d'arrêt électromagnétique et redresseur* Codeur* Équilibrage Connexion par PLUG (jusqu'à 1100 W max.) |
| Huiles | Huiles de qualité alimentaire (NSF H1) |
| Certificat | Certificats de sécurité cULus |
| Accessoires | Tambours de renvoi ; rouleaux de manutention ; paliers-supports de montage ; câbles ; convertisseurs |

* En fonction de l'option, le tambour moteur est rallongé de 50 mm.

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0217

Variantes de matériaux

Pour le tambour moteur et le raccordement électrique, les composants suivants sont disponibles :

| Composants | Variante | Aluminium | Acier doux | Acier inoxydable | Laiton/nickel | Technopolymère |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|------------------|---------------|----------------|
| Viole | Bombée | | ● | ● | | |
| | Cylindrique | | ● | ● | | |
| | Cylindrique + clavette | | ● | ● | | |
| Flasques d'extrémité | Standard | ● | | ● | | |
| Axe | Standard | | | ● | | |
| | Filetage traversant | | | ● | | |
| Réducteur | Réducteur à engrenage droit | | ● | | | |
| Raccordement électrique | Presse-étoupe droit | | | ● | ● | ● |
| | Presse-étoupe droit hygiénique | | | ● | | |
| | Presse-étoupe coudé | | | ● | | ● |
| | Boîte à bornes | ● | | ● | | ● |
| | Presse étoupe coudé hygiénique | | | ● | | |
| Bobinage du moteur | Moteur asynchrone | | | | | |
| Joint externe | PTFE | | | | | |

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DM DM 0217

Variantes de moteurs

Caractéristiques mécaniques pour moteur asynchrone triphasé

| P_N [W] | n_p | g_s | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 370 | 8 | 3 | 62,37 | 0,126 | 11,1 | | | 410 | 400 |
| 550 | 6 | 3 | 62,37 | 0,154 | 13,5 | 365,2 | 3358 | 410 | 400 |
| 550 | 6 | 3 | 46,56 | 0,207 | 18,1 | 272,6 | 2506 | 410 | 400 |
| 750 | 4 | 3 | 62,37 | 0,247 | 21,7 | 310,6 | 2856 | 410 | 400 |
| 1100 | 8 | 2 | 31,11 | 0,260 | 22,8 | 442,6 | 4070 | 410 | 500 |
| 1100 | 4 | 3 | 46,56 | 0,323 | 28,4 | 348,8 | 3207 | 410 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 39,31 | 0,382 | 33,6 | 294,5 | 2708 | 410 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 31,56 | 0,476 | 41,8 | 263,4 | 2174 | 410 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 24,6 | 0,611 | 53,7 | 184,3 | 1695 | 410 | 400 |
| 1100 | 4 | 2 | 19,64 | 0,766 | 67,2 | 150,1 | 1380 | 410 | 400 |
| 1100 | 4 | 2 | 14,66 | 1,026 | 90,1 | 112,1 | 1030 | 410 | 400 |
| 1100 | 4 | 2 | 12,38 | 1,215 | 106,7 | 94,6 | 870 | 410 | 400 |
| 1100 | 2 | 3 | 24,6 | 1,317 | 115,7 | 85,4 | 786 | 410 | 400 |
| 1100 | 2 | 2 | 19,64 | 1,650 | 144,9 | 69,6 | 640 | 410 | 400 |
| 1100 | 2 | 2 | 14,66 | 2,211 | 194,1 | 51,9 | 478 | 410 | 400 |
| 1100 | 2 | 2 | 12,38 | 2,618 | 229,9 | 43,9 | 403 | 410 | 400 |
| 1100 | 2 | 2 | 9,65 | 3,357 | 294,8 | 34,2 | 314 | 410 | 400 |
| 1500 | 6 | 2 | 27,53 | 0,386 | 33,9 | 405,4 | 3728 | 510 | 500 |
| 1500 | 4 | 2 | 31,11 | 0,516 | 45,3 | 303,6 | 2791 | 510 | 550 |
| 1500 | 4 | 2 | 27,53 | 0,583 | 51,2 | 268,7 | 2470 | 510 | 500 |
| 1500 | 4 | 2 | 20,1 | 0,799 | 70,1 | 196,2 | 1804 | 510 | 500 |
| 1500 | 4 | 2 | 16,8 | 0,956 | 83,9 | 163,9 | 1507 | 510 | 500 |
| 1500 | 4 | 2 | 13,22 | 1,214 | 106,6 | 129,0 | 1187 | 510 | 500 |
| 2200 | 4 | 2 | 31,11 | 0,525 | 46,1 | 437,8 | 4026 | 510 | 500 |
| 2200 | 4 | 2 | 27,53 | 0,593 | 52,1 | 387,4 | 3563 | 510 | 500 |
| 2200 | 4 | 2 | 20,1 | 0,812 | 71,3 | 282,9 | 2601 | 510 | 500 |
| 2200 | 4 | 2 | 16,8 | 0,971 | 85,3 | 236,4 | 2174 | 510 | 500 |
| 2200 | 4 | 2 | 13,22 | 1,234 | 108,4 | 186,1 | 1711 | 510 | 500 |
| 2200 | 2 | 2 | 27,53 | 1,188 | 104,4 | 193,2 | 1777 | 510 | 500 |
| 2200 | 2 | 2 | 20,1 | 1,628 | 142,9 | 141,1 | 1297 | 510 | 500 |
| 2200 | 2 | 2 | 16,8 | 1,948 | 171,0 | 117,9 | 1084 | 510 | 500 |
| 2200 | 2 | 2 | 13,22 | 2,475 | 217,3 | 92,8 | 853 | 510 | 500 |

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0217

| P_N [W] | n_p | gs | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|-------|----|-------|------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 3000 | 4 | 2 | 27,53 | 0,588 | 51,6 | 532,8 | 4899 | 510 | 500 |
| 3000 | 4 | 2 | 20,1 | 0,805 | 70,7 | 389,0 | 3577 | 510 | 500 |
| 3000 | 4 | 2 | 16,8 | 0,963 | 84,6 | 325,1 | 2990 | 510 | 500 |
| 3000 | 4 | 2 | 13,22 | 1,224 | 107,5 | 255,9 | 2353 | 510 | 500 |
| 3000 | 2 | 2 | 27,53 | 1,189 | 104,4 | 263,2 | 2421 | 510 | 500 |
| 3000 | 2 | 2 | 20,1 | 1,629 | 143,0 | 192,2 | 1767 | 510 | 500 |
| 3000 | 2 | 2 | 16,8 | 1,949 | 171,1 | 160,6 | 1477 | 510 | 500 |
| 3000 | 2 | 2 | 13,22 | 2,477 | 217,5 | 126,4 | 1162 | 510 | 500 |
| 4000 | 2 | 2 | 31,11 | 1,054 | 92,5 | 396,3 | 3644 | 510 | 500 |
| 4000 | 2 | 2 | 16,8 | 1,952 | 171,4 | 214,0 | 1968 | 510 | 500 |
| 4000 | 2 | 2 | 13,22 | 2,480 | 217,8 | 168,4 | 1549 | 510 | 500 |

P_N = puissance nominale
 n_p = nombre de pôles
 gs = trains des réducteurs
 i = rapport de réduction
 v = vitesse

n_A = vitesse de rotation nominale de la virole
 M_A = couple nominal du tambour moteur
 F_N = force tangentielle nominale du tambour moteur
 FW_{MIN} = longueur de tambour minimale
 SL_{MIN} = longueur de virole minimale

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0217

Données électriques pour moteur asynchrone triphasé

| P_N [W] | n_p | n_N [min ⁻¹] | f_N [Hz] | U_N [V] | I_N [A] | $\cos\varphi$ | η | J_R [kgcm ²] | I_s/I_N | M_s/M_N | M_B/M_N | M_P/M_N | M_N [Nm] | R_M [Ω] | $U_{SH\Delta}$ [V] | U_{SHY} [V] |
|--------------|-------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------|-----------------------|------------------|
| 370 | 8 | 730 | 50 | 400 | 1,5 | 0,62 | 0,57 | 22,33 | 2,87 | 1,9 | 2,35 | 1,9 | 4,84 | 20,3 | | 28,3 |
| 370 | 8 | 730 | 50 | 230 | 2,59 | 0,62 | 0,58 | 22,33 | 2,87 | 1,9 | 2,35 | 1,9 | 4,84 | 20,3 | 16,3 | |
| 550 | 6 | 845 | 50 | 400 | 1,6 | 0,69 | 0,72 | 22,33 | 3,4 | 1,4 | 1,65 | 1,4 | 6,22 | 21 | | 34,8 |
| 550 | 6 | 845 | 50 | 230 | 2,76 | 0,69 | 0,72 | 22,33 | 3,4 | 1,4 | 1,65 | 1,4 | 6,22 | 21 | 20 | |
| 750 | 4 | 1355 | 50 | 400 | 1,8 | 0,8 | 0,75 | 11,56 | 3,5 | 1,53 | 1,8 | 1,3 | 5,29 | 11,57 | | 25 |
| 750 | 4 | 1355 | 50 | 230 | 3,11 | 0,8 | 0,76 | 11,56 | 3,5 | 1,53 | 1,8 | 1,3 | 5,29 | 11,57 | 14,4 | |
| 1100 | 2 | 2845 | 50 | 400 | 2,4 | 0,86 | 0,77 | 7,08 | 5,2 | 3,15 | 3,42 | 2,1 | 3,69 | 5,8 | | 18 |
| 1100 | 2 | 2845 | 50 | 230 | 4,14 | 0,86 | 0,78 | 7,08 | 5,2 | 3,15 | 3,42 | 2,1 | 3,69 | 5,8 | 10,3 | |
| 1100 | 4 | 1320 | 50 | 400 | 2,8 | 0,82 | 0,69 | 13 | 3,5 | 1,5 | 1,7 | 1,3 | 7,96 | 6,18 | | 21,3 |
| 1100 | 4 | 1320 | 50 | 230 | 4,83 | 0,82 | 0,7 | 13 | 3,5 | 1,5 | 1,7 | 1,3 | 7,96 | 6,18 | 12,2 | |
| 1100 | 8 | 709 | 50 | 400 | 3,71 | 0,59 | 0,73 | 82,1 | 3,66 | 2,05 | 2,69 | 1,89 | 14,82 | 5,1 | | 16,7 |
| 1100 | 8 | 709 | 50 | 230 | 6,43 | 0,59 | 0,73 | 82,1 | 3,66 | 2,05 | 2,69 | 1,89 | 14,82 | 5,1 | 9,7 | |
| 1500 | 6 | 934 | 50 | 400 | 3,36 | 0,81 | 0,8 | 82,1 | 4,84 | 2,15 | 2,29 | 1,55 | 15,34 | 4,3 | | 17,6 |
| 1500 | 6 | 934 | 50 | 230 | 5,82 | 0,81 | 0,8 | 82,1 | 4,84 | 2,15 | 2,29 | 1,55 | 15,34 | 4,3 | 10,1 | |
| 1500 | 4 | 1420 | 50 | 400 | 3,7 | 0,87 | 0,67 | 35,78 | 5,5 | 2,2 | 2,5 | 1,8 | 10,09 | 3,3 | | 15,9 |
| 1500 | 4 | 1420 | 50 | 230 | 6,38 | 0,87 | 0,68 | 35,78 | 5,5 | 2,2 | 2,5 | 1,8 | 10,09 | 3,3 | 9,2 | |
| 2200 | 4 | 1433 | 50 | 400 | 4,45 | 0,85 | 0,84 | 47,71 | 6,26 | 2,32 | 2,87 | 1,82 | 14,66 | 2,85 | | 16,2 |
| 2200 | 4 | 1433 | 50 | 230 | 7,71 | 0,85 | 0,84 | 47,71 | 6,26 | 2,32 | 2,87 | 1,82 | 14,66 | 2,85 | 9,3 | |
| 2200 | 2 | 2873 | 50 | 400 | 5,01 | 0,78 | 0,81 | 18,51 | 6,05 | 2,47 | 3,3 | 2,27 | 7,31 | 3,35 | | 19,6 |
| 2200 | 2 | 2873 | 50 | 230 | 8,68 | 0,78 | 0,82 | 18,51 | 6,05 | 2,47 | 3,3 | 2,27 | 7,31 | 3,35 | 11,3 | |
| 3000 | 4 | 1421 | 50 | 400 | 6,69 | 0,79 | 0,82 | 47,71 | 5,77 | 2,65 | 3,07 | 2,32 | 20,16 | 2 | | 15,9 |
| 3000 | 4 | 1421 | 50 | 230 | 11,58 | 0,79 | 0,82 | 47,71 | 5,77 | 2,65 | 3,07 | 2,32 | 20,16 | 2 | 9,1 | |
| 3000 | 2 | 2875 | 50 | 400 | 5,85 | 0,87 | 0,85 | 27,15 | 7,8 | 3,17 | 3,69 | 2,62 | 9,96 | 1,75 | | 13,4 |
| 3000 | 2 | 2875 | 50 | 230 | 11,52 | 0,87 | 0,75 | 27,15 | 7,8 | 3,17 | 3,69 | 2,62 | 9,96 | 1,75 | 8,8 | |
| 4000 | 2 | 2879 | 50 | 400 | 8,68 | 0,78 | 0,85 | 29,62 | 7,27 | 3,38 | 4,02 | 2,83 | 13,27 | 1,25 | | 12,7 |
| 4000 | 2 | 2879 | 50 | 230 | 15,03 | 0,78 | 0,86 | 29,62 | 7,27 | 3,38 | 4,02 | 2,83 | 13,27 | 1,25 | 7,3 | |

| | | | |
|---------------|-----------------------------|----------------|---|
| P_N | = puissance nominale | I_s/I_N | = rapport courant de démarrage – intensité nominale |
| n_p | = nombre de pôles | M_s/M_N | = rapport couple de démarrage – couple nominal |
| n_N | = vitesse nominale du rotor | M_B/M_N | = rapport couple de décrochage – couple nominal |
| f_N | = fréquence nominale | M_P/M_N | = rapport couple min. pendant le démarrage – couple nominal |
| U_N | = tension nominale | M_N | = couple nominal du rotor |
| I_N | = intensité nominale | R_M | = résistance de conducteur |
| $\cos\varphi$ | = facteur de puissance | $U_{SH\Delta}$ | = tension de chauffage en montage en triangle |
| η | = rendement | U_{SHY} | = tension de chauffage en montage en étoile |
| J_R | = moment d'inertie du rotor | | |

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0217

Caractéristiques mécaniques pour moteur asynchrone triphasé (bandes à entraînement positif ou sans bande)

| P_N [W] | n_p | gs | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|-------|----|-------|------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 306 | 8 | 3 | 62,37 | 0,126 | 11,0 | 248,6 | 2286 | 407 | 400 |
| 455 | 6 | 3 | 62,37 | 0,162 | 14,3 | 286,7 | 2636 | 407 | 400 |
| 455 | 6 | 3 | 46,56 | 0,217 | 19,1 | 214,0 | 1968 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 3 | 62,37 | 0,254 | 22,3 | 249,8 | 2297 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 46,56 | 0,338 | 29,7 | 274,9 | 2527 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 39,31 | 0,400 | 35,2 | 237,0 | 2179 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 31,56 | 0,499 | 43,8 | 190,3 | 1750 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 24,6 | 0,640 | 56,2 | 148,3 | 1364 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 2 | 19,64 | 0,801 | 70,4 | 118,4 | 1089 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 2 | 14,66 | 1,074 | 94,3 | 88,4 | 813 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 2 | 12,38 | 1,271 | 111,6 | 74,6 | 686 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 3 | 24,6 | 1,318 | 115,8 | 72,0 | 662 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 19,64 | 1,651 | 145,0 | 57,5 | 529 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 14,66 | 2,212 | 194,3 | 42,9 | 395 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 12,38 | 2,620 | 230,0 | 36,2 | 333 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 9,65 | 3,361 | 295,1 | 28,3 | 260 | 407 | 400 |

P_N = puissance nominale
 n_p = nombre de pôles
 gs = trains des réducteurs
 i = rapport de réduction
 v = vitesse

n_A = vitesse de rotation nominale de la virole
 M_A = couple nominal du tambour moteur
 F_N = force tangentielle nominale du tambour moteur
 FW_{MIN} = longueur de tambour minimale
 SL_{MIN} = longueur de virole minimale

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0217

Caractéristiques électriques pour moteur asynchrone triphasé (bandes à entraînement positif ou sans bande)

| P_N [W] | n_p | n_N [min ⁻¹] | f_N [Hz] | U_N [V] | I_N [A] | $\cos\varphi$ | η | J_R [kgcm ²] | I_s/I_N | M_s/M_N | M_B/M_N | M_P/M_N | M_N [Nm] | R_M [Ω] | $U_{SH\Delta}$ [V] | U_{SHY} [V] |
|--------------|-------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------|-----------------------|------------------|
| 306 | 8 | 689 | 50 | 400 | 1,02 | 0,68 | 0,64 | 22,33 | 2,99 | 1,75 | 2,07 | 1,6 | 4,24 | 25,9 | | 26,9 |
| 306 | 8 | 689 | 50 | 230 | 1,77 | 0,68 | 0,64 | 22,33 | 2,99 | 1,75 | 2,07 | 1,6 | 4,24 | 25,9 | 15,6 | |
| 455 | 6 | 889 | 50 | 400 | 1,08 | 0,85 | 0,72 | 22,33 | 3,37 | 1,65 | 1,69 | 1,31 | 4,89 | 22,3 | | 30,7 |
| 455 | 6 | 889 | 50 | 230 | 1,87 | 0,85 | 0,72 | 22,33 | 3,37 | 1,65 | 1,69 | 1,31 | 4,89 | 22,3 | 17,7 | |
| 620 | 4 | 1391 | 50 | 400 | 1,32 | 0,85 | 0,8 | 11,56 | 4,52 | 1,88 | 2,06 | 1,35 | 4,26 | 12,7 | | 21,4 |
| 620 | 4 | 1391 | 50 | 230 | 2,29 | 0,85 | 0,8 | 11,56 | 4,52 | 1,88 | 2,06 | 1,35 | 4,26 | 12,7 | 12,4 | |
| 909 | 4 | 1382 | 50 | 400 | 1,98 | 0,83 | 0,8 | 13 | 4,53 | 2,1 | 2,21 | 1,58 | 6,28 | 7,8 | | 19,2 |
| 909 | 4 | 1382 | 50 | 230 | 3,43 | 0,83 | 0,8 | 13 | 4,53 | 2,1 | 2,21 | 1,58 | 6,28 | 7,8 | 11,1 | |
| 909 | 2 | 2848 | 50 | 400 | 1,81 | 0,87 | 0,83 | 7,08 | 7,03 | 3,33 | 3,62 | 2,97 | 3,05 | 6,2 | | 14,6 |
| 909 | 2 | 2848 | 50 | 230 | 3,14 | 0,87 | 0,84 | 7,08 | 7,03 | 3,33 | 3,62 | 2,97 | 3,05 | 6,2 | 8,5 | |

P_N = puissance nominale

n_p = nombre de pôles

U_N = tension nominale

I_N = intensité nominale

$\cos\varphi$ = facteur de puissance

η = rendement

J_R = moment d'inertie du rotor

I_s/I_N = rapport courant de démarrage – intensité nominale

M_s/M_N = rapport couple de démarrage – couple nominal

M_B/M_N = rapport couple de décrochage – couple nominal

M_P/M_N = rapport couple min. pendant le démarrage – couple nominal

M_N = couple nominal du rotor

R_M = résistance de conducteur

$U_{SH\Delta}$ = tension de chauffage en montage en triangle

U_{SHY} = tension de chauffage en montage en étoile

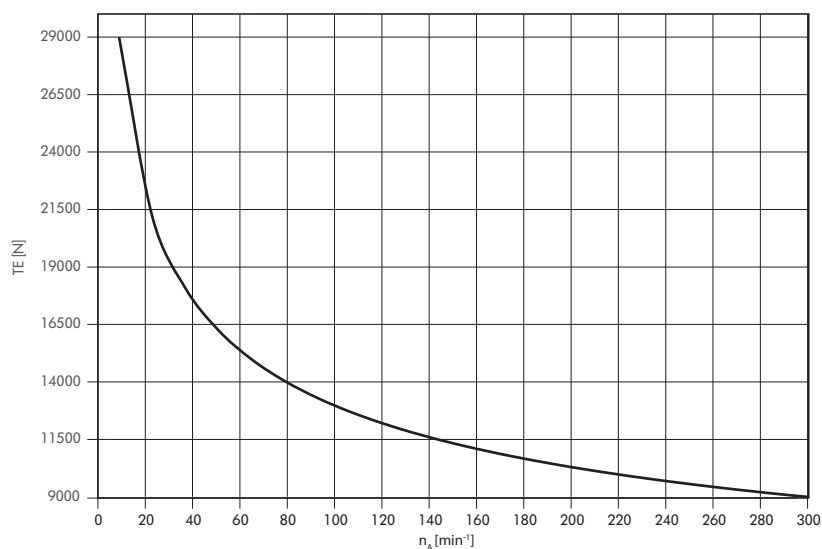
TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0217

Diagrammes des charges radiales

Charge radiale en fonction de la vitesse de rotation nominale de la virole



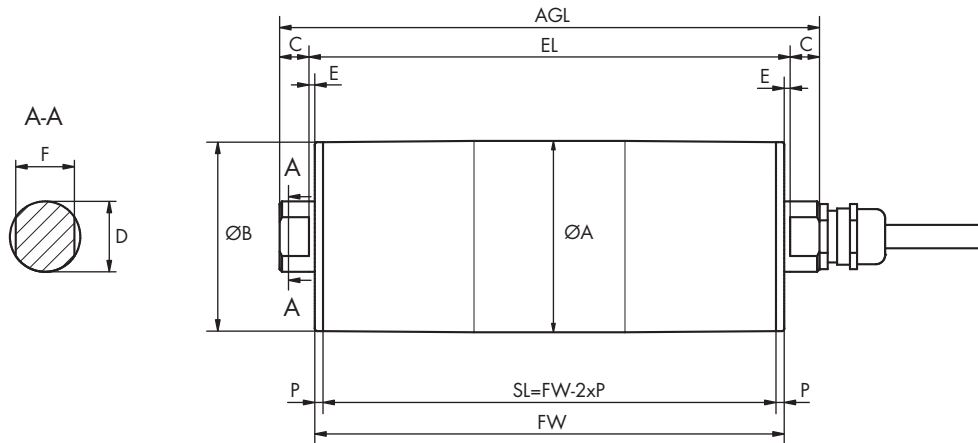
Remarque : la valeur exacte de la charge radiale maximale admissible se calcule à partir de la valeur TE maximale admissible pour le nombre de tours/min du tambour moteur. La valeur TE de la longueur de virole n'a pas à être prise en compte pour le moteur standard DM 0217. Les diagrammes des charges radiales s'appliquent uniquement aux axes normaux.

- TE = charge radiale
- n_A = vitesse de rotation nominale de la virole
- FW = longueur de tambour

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DM DM 0217

Dimensions

Tambour moteur



| Type | | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | P [mm] | SL [mm] | EL [mm] | AGL [mm] |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| DM 0217 bombée | Standard | 217,5 | 215,5 | 45 | 30 | 16,5 | 25 | 5 | FW - 10 | FW + 33 | FW + 123 |
| | En option | 217,5 | 215,5 | 45 | 40 | 16,5 | 30 | 5 | FW - 10 | FW + 33 | FW + 123 |
| DM 0217 cylindrique | Standard | 215,5 | 215,5 | 45 | 30 | 16,5 | 25 | 5 | FW - 10 | FW + 33 | FW + 123 |
| | En option | 215,5 | 215,5 | 45 | 40 | 16,5 | 30 | 5 | FW - 10 | FW + 33 | FW + 123 |
| DM 0217 cylindrique + clavette | Standard | 215,5 | 215,5 | 45 | 30 | 16,5 | 25 | 5 | FW - 10 | FW + 33 | FW + 123 |
| | En option | 215,5 | 215,5 | 45 | 40 | 16,5 | 30 | 5 | FW - 10 | FW + 33 | FW + 123 |

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0217

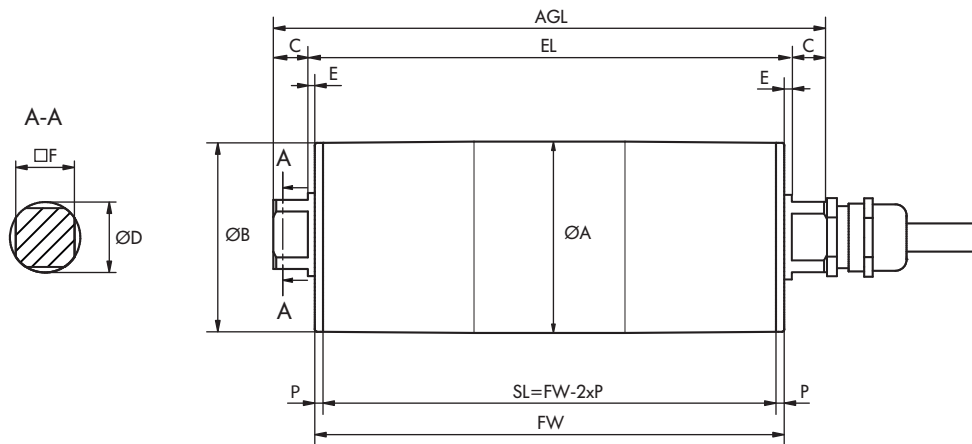


Fig.: Arbre carré

| Type | | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | P [mm] | SL [mm] | EL [mm] | AGL [mm] |
|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| DM 0217 bombée | Standard | 217,5 | 215,5 | 45 | 30 | 16,5 | 25 | 5 | FW - 10 | FW + 33 | FW + 123 |
| DM 0217 cylindrique | Standard | 215,5 | 215,5 | 45 | 30 | 16,5 | 25 | 5 | FW - 10 | FW + 33 | FW + 123 |
| DM 0217 cylindrique + clavette | Standard | 215,5 | 215,5 | 45 | 30 | 16,5 | 25 | 5 | FW - 10 | FW + 33 | FW + 123 |