

# ROULEAUX SÉRIE 3880



Rouleau de manutention à double friction



## Domaine d'application

Convoyage entraîné et accumulation de charges isolées telles que p. ex. des bacs lourds, des palettes ou des bacs acier. Convient également pour la réalisation de sections tampons.

## Construction robuste

Version très robuste spécialement conçue pour les produits à transporter lourds. Les disques dentés du pignon sont soudés sur le tube intérieur.

## Influence du poids

Le convoyage par friction et la pression d'accumulation varient en fonction du poids des produits à transporter.

## Accouplement par friction des deux côtés

Il s'agit d'un rouleau à double friction dont les accouplements situés des deux côtés sont reliés par un tube interne. Un appui de la charge transportée côté friction n'est ainsi plus nécessaire.

**Remarque :** Pour l'utilisation du rouleau à friction, veuillez consulter d'autres données importantes dans la partie informations techniques de conception, Rouleaux à friction.





### Caractéristiques techniques

Données techniques générales	
Plateforme	1450
Capacité de charge max.	2400 N
Vitesse de convoyage max.	0,5 m/s
Version antistatique	Non
Plage de température	-5 à +40 °C
Matériau	
Tube	Acier zingué
Axe	Acier brut, acier zingué, acier inoxydable
Embouts	Polyamide, RAL9005 (noir foncé)
Disque denté du pignon	Acier brut (le disque denté est galvanisé avec le tube après le soudage)
Flasque	Polyamide, RAL1021 (jaune colza)
Modèle de palier	Roulement à billes de précision acier 6204 2RZ, graissé

### Variantes

Revêtements de tube	Revêtement caoutchouc (page 26)
Axes	En plus de celles indiquées dans les tableaux des capacités de charge, les variantes suivantes sont également disponibles : <ul style="list-style-type: none"><li>• Longueur variable</li><li>• Axes à extrémités différentes</li></ul>

# ROULEAUX SÉRIE 3880



Rouleau de manutention à double friction

## Capacités de charge de la série 3880

Le tableau des capacités de charge se réfère à une plage de température comprise en +5 et +40 °C.  
Valable pour les versions d'axe suivantes : axe taraudé.

Paliers : 6204 2RZ.

Matériau de tube	Ø Tube/épaisseur [mm]	Élément d'entraînement	Ø Axe [mm]	Charge statique max. [N] pour longueur entrefer [mm]							
				200	600	800	1200	1400	1600	1800	2000
Acier	80 x 2	Disque denté acier soudé 5/8", T18	20	2400	2400	2400	2400	2090	1380	960	700
		Deux disques dentés acier soudé 5/8", T18		2400	2400	2400	2400	2090	1380	960	700

T = nombre de dents

## Dimensions

Un jeu axial suffisant a déjà été pris en compte. C'est pourquoi la largeur entrefer (EL) effective qui sépare les profilés latéraux est nécessaire. Les dimensions du rouleau de manutention dépendent de la version de l'axe et de l'élément d'entraînement. Voir page 24 pour les dimensions de commande des revêtements de tube, gaines PVC p. ex.

RL = longueur utile/longueur de commande

EL = longueur entrefer, largeur entre les profilés latéraux

AGL = longueur totale de l'axe

U = longueur plane du tube : longueur sans les embouts ; sur un tube métallique serti, dimension sans la longueur arrondie du sertissage

Ø Tube [mm]	Matériau de tube	Ø Axe [mm]	Élément d'entraînement	EL [mm]	AGL [mm]	U [mm]
80 x 2	Acier	20	Disque denté acier soudé 5/8", T18	RL + 44	RL + 44	RL - 24
			Deux disques dentés acier soudé 5/8", T18	RL + 70	RL + 70	

